



# PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 106 / LUTY / 2023  
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto. A.K.

4

## AKTUALNOŚCI

MPK kupuje kolejne  
MANY.

4

## AKTUALNOŚCI

Utrudnień drogowych  
w Kielcach ciąg dalszy.

9

## TEMAT NUMERU

Za MPK bardzo  
trudny rok.

10

## KOMENTARZ

Turbulencje i brak  
rozstrzygnięć w przetargu  
na obsługę linii uniijnych.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

**Koral**  
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6  
tel. 41 311 47 02  
[www.koralmorawica.pl](http://www.koralmorawica.pl)

Tu może być  
**Twoja reklama**

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | [reklama@mpk.kielce.pl](mailto:reklama@mpk.kielce.pl)



foto. A.K.

Szanowni Państwo!

**O**ddajemy w ręce mieszkańców miasta, pierwszy w tym roku numer „Pasażera”. W gazecie podsumowujemy rok 2022. Zachęcamy do przeczytania artykułów na temat utrudnień jakie w związku z remontami występują na kieleckich ulicach. Piszemy o nowych autobusach, które przyjadą do Kielc wiosną i o unieważnionym przetargu. Zapraszamy do lektury.

**Zbigniew Piękný**  
Prezes MPK w Kielcach

**Wydawca**

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
[www.mpk.kielce.pl](http://www.mpk.kielce.pl)  
[pasazer@mpk.kielce.pl](mailto:pasazer@mpk.kielce.pl)

**Skład**

S.Q.A.D

**Reklama**

[reklama@mpk.kielce.pl](mailto:reklama@mpk.kielce.pl)  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 15 000 egzemplarzy

**Druk**

Cztery Asy  
[www.czteryasy.pl](http://www.czteryasy.pl)

## KOLEJNE ZAKUPY. NOWE AUTOBUSY WIOSNĄ DOTRĄ DO KIELC

04

**Osiem, nowoczesnych autobusów wzbogaci wiosną tabor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Autobusy marki MAN przyjadą najpóźniej w kwietniu.**

– Wśród nowych autobusów, cztery będą to pojazdy wielkopojemne, przegubowe, 18-metrowe, a cztery to autobusy standardowe, 12-metrowe. Wszystkie pojazdy są napędzane tradycyjnym silnikiem spalinowym diesla spełniającym normę EURO 6 – informuje Zbigniew Piękny, prezes MPK, który dodaje, że łącznie na nowe autobusy firma wyda, ze środków własnych, około 10 milionów złotych. W ubiegłym roku, firma kupiła już 11 autobusów marki MAN. Po zakupie w bieżącym roku 8 kolejnych sztuk tych pojazdów, MPK będzie łącznie posiadała 19 nowych autobusów MAN.

– Spółka prowadzi politykę rozwojową, głównie dotyczy to inwestowania w nowoczesny tabor – podkreśla prezes Piękny.

## UTRUDNIENIE DROGOWYCH W KIELCACH CIĄG DALSZY

**Od początku lutego, dla ruchu kołowego, całkowicie zamknięta została ulica Wojska Polskiego na odcinku od pętli na Bukówce do skrzyżowania z ulicą Klecką. Ma to związek z prowadzoną w tym rejonie miasta inwestycją drogową.**

Zmiany oznaczają duże utrudnienia dla mieszkańców Bukówki, Sukowa i ulicy

Kleckiej, a także dla MPK, gdyż zmianie uległy trasy kilku linii. Jak informuje na swoich stronach Miejski Zarząd Dróg, objazd zamkniętego odcinka w obu kierunkach został wyznaczony przez: ul. Wojska Polskiego – Mójczę – (m. Kielce) ul. Prosta – Wikaryjską – Sandomierską – Źródłową – Tarnowską – Pileckiego.

Zmiany mają obowiązywać około pięciu miesięcy. MZD tłumy, że zamknięcie dla ruchu kołowego ul. Wojska Polskiego było konieczne z uwagi na wysoki stopień skomplikowania prac oraz warunki gruntowe „na górcę” pomiędzy pętlą autobusową a ul. Klecką.

W najbliższych miesiącach dokonana zostanie rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni i wykopy dochodzące lokalnie do głębokości 3,6 m. Zostanie również wykonana kanalizacja deszczowa, mur oporowy oraz konstrukcja drogi wraz z nawierzchnią.

MZD przekonuje, że tak głębokie wykopy jak i skomplikowane warunki gruntowe uniemożliwiają wdrożenie innej organizacji ruchu niż całkowite zamknięcie. Mogłoby bowiem dojść chociażby do osunięcia skarpy, co stanowiłoby ryzyko dla użytkowników drogi.

W związku z zamknięciem ulicy Wojska Polskiego, Zarząd Transportu Miejskiego, zawiesił kursowanie autobusów linii 11.



Natomiast trasa linii 25 i 33 została skrócona do pętli na Bukówce. Wprowadzono nowe rozkłady jazdy. ZTM uruchomił również zastępczą linię Z11, która zastąpiła linię 11 w relacji do Borkowa i Sukowa Babie oraz 33 w relacji do Sukowa Babie. Uruchomiona została również tymczasowa zastępcza linia Z25, której autobusy za linię 25 zapewnią obsługę ulicy Kleckiej.

Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP zwraca uwagę, że zamknięcie ulicy Wojska Polskiego to ogromna uciążliwość nie tylko dla pasażerów, ale i dla przewoźnika czyli MPK. To kolejny rejon Kielc, gdzie są tak duże utrudnienia w ruchu. – Bardzo za to przepraszamy, ale na powyższe kwestie nie mamy wpływu – mówi Bogdan Latosiński. Zamknięcie ulicy Wojska Polskiego wymu-

siło również zmiany na linii komercyjnej numer 201. Znacznie wydłużona została trasa tej linii. Aktualnie przebiega ona przez al. Popiełuszki, al. Ściegiennego, ul. Do Modrzewia, ul. Sukowska, Dyminy, Suków Babie oraz Suków Modrzewie. Zarząd MPK nie ma wpływu na powyższe zmiany.



foto: A.K.



## OŚWIADCZENIE

**W trakcie konferencji prasowej zorganizowanej 27 stycznia, szefostwo MPK Kielce i spółki Kieleckie Autobusy, jako większościowego udziałowca, poinformowało o ośmiu wnioskach, jakie zostały złożone do prokuratury, w sprawie możliwości popełnienia przestępstwa, w celu ich zbadania.**

fot. A.K.



Chodzi tu dokładnie o nieprawidłowości finansowe w latach 2018-2020, a w zakupie paliwa i wynajmu powierzchni reklamowych do końca 2021 r., jakie wykryto w ramach przeprowadzonego w spółce audytu przez niezależną, zewnętrzną firmę. Po wykonaniu audytu do prokuratury zostały złożone wnioski dotyczące między innymi: uchybień przy realizacji kontraktu na zakup paliwa (1,15 miliona złotych straty), która odbywała się niezgodnie z postanowieniami zawartej umowy, niekorzystnych, z perspektywy firmy działań, przy procedurze kupna autobusów marki Autosan – Solaris czy dopuszczenia do przedawnienia należności wobec MPK Kielce, w ramach umowy z litewskim biurem podróży, na wykonanie przewozów wycieczkowych w Skandynawii, co mogło narazić nas na straty sięgające nawet 81 tysięcy euro. Do prokuratury wysłano też zawiadomienia związane z nieprawidłowościami przy sprzedaży powierzchni reklamowych na autobusach, a także przy barterze i wynajmie w leasingu samochodu służbowego marki Opel Insignia, używanego przez byłą prezes spółki. Zawiadomienia dotyczyły także kwestii związanej z brakującymi meblami kupionymi na potrzeby przedsiębiorstwa oraz puczu przeprowadzonego w styczniu zeszłego roku, przez osoby z poprzednich zarządów, po to, by podważyć wybór legalnie wybranych władz spółki, zdyskredytować członków Rady Nadzorczej, zablokować przeprowadzenie audytu w sprawie nieprawidłowości finansowych, mimo zaleceń Rady Nadzorczej i doprowadzić do destabilizacji przedsiębiorstwa. Prokuraturę powiadomiliśmy

również o przekazaniu do ZTM-u w styczniu 2021r., danych osobowych, wraz z symbolem choroby należących do około 75 pracowników firmy!

W sumie, w wyniku tych działań, firma MPK Kielce mogła stracić nawet dwa – trzy miliony złotych.

**Bogdan Latosiński**  
Vice-przewodniczący Rady Nadzorczej MPK Kielce

## KLUB KRWIODAWCÓW W MPK DZIAŁA NIEZWYKLE PRĘŻNIE

**40 dawców zrzessa obecnie Klub Honorowych Krwiodawców działający w MPK Kielce. Systematycznie krew oddaje około 25 osób, czego efektem jest oddanie w ubiegłym roku ponad 21 litrów krwi pełnej.**

Jak co roku, Klub Honorowych Krwiodawców działający przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach zorganizował w grudniu spotkanie wigilijne, którego głównym celem była integracja i wymiana doświadczeń. Spotkanie rozpoczęło się od życzeń bożonarodzeniowych i noworocznych oraz wręczenia prezentów za bezinteresowną

pomoc. Upominki ufundowali przedstawiciele związków zawodowych działających w MPK Kielce, tj. Związku Zawodowego Transportu Publicznego oraz NSZZ „Solidarność”.

Dzięki Zarządowi MPK uczestnicy spotkania mogli otrzymać paczki świąteczne pełne słodyczy.

W spotkaniu uczestniczyli także przedstawiciele Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, które ufundowało dla krwiodawców liczne gadzety.

W trakcie spotkania, członkowie klubu mieli możliwość wymiany swoich doświadczeń i opowiedzenia o swoich osobistych historiach związanych z oddawaniem krwi. Był to czas na budowanie więzi i integrację wśród członków klubu.

Honorowe krwiodawstwo jest formą altruizmu i poświęcenia dla dobra innych. Polega na oddawaniu własnej krwi dla potrzebujących pacjentów, bez oczekiwania na jakąkolwiek formę wynagrodzenia. Krew jest niezwykle ważnym składnikiem naszego ciała, odpowiedzialnym za transport substancji odżywczych i tlenu do tkanek, usuwanie zbędnych produktów metabolicznych, a także umożliwiającym krzepnięcie krwi w przypadku urazów. Krew jest niezbędna do ratowania zdrowia i życia ludzkiego. Nie można jej niczym zastąpić

Oddawanie krwi jest tak ważne i potrzebne. Z jednej strony, dawca może pomóc osobom potrzebującym, a z drugiej strony, może również pomóc sobie w utrzymaniu prawidłowych stanów zdrowia, ponieważ proces oddawania krwi jest naturalnym sposobem na usuwanie toksyn i niektórych niepotrzebnych substancji z organizmu.

Klub Honorowych Krwiodawców jest organizacją, która zachęca i wspiera ludzi do oddawania krwi, a także umożliwia im wymianę doświadczeń i budowanie relacji z innymi dawcami. Celem klubu działającego w MPK jest zwiększanie świadomości na temat krwiodawstwa i zachęcanie do dawania krwi, aby pomagać tym, którzy jej potrzebują. Należy podkreślić, że oddawanie krwi jest proste

i bezbolesne, a jednocześnie może mieć ogromny wpływ na życie innych. Każda zdrowa osoba może stać się honorowym krwiodawcą i w ten sposób pomagać chorym. Aktualne informacje na temat braków krwi, tego jakie grupy są najbardziej potrzebne, dostępne są na stronie internetowej Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kielcach.

06

## STACJA NAPEŁNIENIA GAZEM CNG – PROBLEMY Z TANKOWANIEM I WPROWADZENIEM W KIELCACH AUTOBUSÓW NISKOEMISYJNYCH

– **Gaz ziemny jest najmniej emisyjnym paliwem kopalnym i obniża emisję spalin. Stosowanie autobusów zasilanych gazem w Publicznym Transporcie Zbiorowym postrzegane jest jako korzystne dla środowiska – uważa Zbigniew Piękny prezes MPK Kielce.**

Jak przypomina prezes, projekt wprowadzenia autobusów niskoemisyjnych w Kielcach prowadzony był we współpracy z PGNiG Obrót Detaliczny i Polską Spółką Gazownictwa. Współpraca miała zapewnić pewne i bezpieczne dostawy

przyjaznego paliwa, ale od początku napotykała na problemy. W 2018 r. podpisano list intencyjny, a w 2020 r. pomiędzy PSG Sp. z o.o. została zawarta umowa dzierżawy na budowę stacji CNG – przypomina Zbigniew Piękny.

27 lutego 2022 r. MPK Sp. z o.o. kupiła ze środków własnych: 5 autobusów gazowych, których cena zakupu była wyższa o 25% od ceny autobusów tradycyjnych. Ale autobusy te nie mogły wyjechać na ulice miasta, ponieważ dopiero w październiku PGNiG OD podpisało umowę z MPK na obsługę handlową stacji. Ta została otwarta w listopadzie. Po miesiącu pracy uległa awarii.

– Na dzień dzisiejszy problemy techniczne zostały usunięte i wydaje się że mamy je już poza sobą, ale równolegle pojawiły się problemy związane ze wzrostem cen sprężonego gazu. Aktualnie, cena oleju napędowego wynosi 7,20 zł/l brutto, a cena sprężonego gazu wynosi 9,53 zł/m<sup>3</sup> brutto.

Zważywszy że gazowce zużywają ok 20% więcej m<sup>3</sup> gazu CNG, na przejechanie 100km, w stosunku do ilości litrów oleju napędowego jakie zużywają autobusy wyposażone w silnik wysokoprężny, to tak wysoka cena zakupu paliwa gazowego odbija się na wysokich kosztach eksploatacji autobusów zasilanych gazem – mówi prezes Piękny.

– Przy tak wysokich cenach gazu, dalsze wprowadzanie taboru niskoemisyjnego w Kielcach nie może być rozpatrywane przez MPK Sp. z o.o. Za wprowadzeniem autobusów gazowych przemawiają względy ekologiczne (niższa emisja spalin, niższy poziom natężenia dźwięku – emisja hałasu). Mam nadzieję, że w dalszej perspektywie za tą inwestycję będą przemawiały też względy ekonomiczne – dodaje Zbigniew Piękny.

W związku z wysokimi kosztami eksploatacji autobusów gazowych, Prezes IGKM w Warszawie wystosował pismo do Minister Klimatu i Środowiska z prośbą o wdrożenie tarczy ochronnej dla przedsiębiorstw komunikacji autobusowej – autobusy gazowe.

## TRWA PRZEBUDOWA DWORCA KOLEJOWEGO W KIELCACH

**Konstrukcje dwóch kondygnacji już stoją, a trzecia, ostatnia w centralnej części dworca jest w trakcie stawiania.**

W skrzydłach dworca kolejowego pojawiły się nowe elementy. W części północnej, wykonawca zakończył już prace konstrukcyjne i montaż poszycia dachowego. W tym skrzydle są budowane aktualnie



ścianki działowe i są wykonywane wylewki pod posadzki. Jak informuje, w mediach wykonawca, kładzione są również tynki, a także montowane są tam instalacje sanitarne, elektryczne i teletechniczne.

Z kolei w skrzydle południowym zakończono prace konstrukcyjne i przy wykonaniu poszycia dachowego. Są tam montowane instalacje sanitarne, elektryczne i teletechniczne.

Przebudowa dworca PKP trwa już od roku, a ma zakończyć się latem 2023. To jedna z największych inwestycji dwor-



fot. A.K.



fot. A.K.

cowych w Polsce. Budynek zachowa obecny charakter i kształt. Dworzec PKP w Kielcach jest bowiem wpisany do ewidencji zabytków. Jego wnętrze zostanie jednak całkowicie zmodernizowane. Powstanie reprezentacyjny hol z kasami, toaletami, centrum obsługi pasażera, poczekalnią i miejscem zabaw dla dzieci. Na



fol. A.K.



dworcu będą mogły działać sklepy oraz inne lokale komercyjne.

Pierwsze piętro ma zostać przeznaczone na pomieszczenia administracji dworca oraz pod wynajem na biura. Na drugim piętrze zostanie zlokalizowana Straż Ochrony Kolei. Zaplanowano tam także pomieszczenia Polregio. Skrzydła boczne budynku będą przeznaczone przede wszystkim na pomieszczenia biurowe. Fasada budynku pozostanie szklana.

**Inwestycja ma kosztować 44,2 miliona złotych.**

## NOWY CYKL W PASAŻERZE

# OKIEM KIEROWCY AUTOBUSU MIEJSKIEGO

## WSPOMNIENIE OKRESU PRZED ŚWIĘTAMI BOŻEGO NARODZENIA



Dziś linia 53 i kolejny dzień przeprawy przez zaśnieżony miejski plac budowy.

Podczas stania w korkach i pokonywania nie odsnieżonych, remontowanych ulic, nasza refleksja na temat kultury jazdy kierowców samochodów osobowych w naszych Kielcach.

Niestety kolejny raz pokazali oni to, w przedświątecznych dniach.

Przecież to taki piękny czas, gdzie czekamy na Boże Narodzenie. Ale niestety nie dla wszystkich. Niektórzy czekają na niedzielę handlowe, żeby postać godzinę w kilometrowym korku, przed wjazdem na parking do galerii. A tu niespodzianka, bo wolnych miejsc brak. Ale przecież liczy się cała atmosfera pośpiechu i nerwowki zakupowej, bo przecież święta bez zakupów i stania w korkach to nie święta. A paliwo przecież drogie, ale widocznie nie dla wszystkich. Tylko jak to wytłumaczyć zdziwionej pasażerze z zakupami, która właśnie oczekiwała na

przyjazd autobusu 30 minut. Proszę Pani, proszę podziękować pozostałym, „zakupowym” uczestnikom ruchu. Jakby tego było mało, ci sami kierowcy, dodatkowo, w bezprawny sposób robią sobie miejsca parkingowe z zatoczek przystankowych, a potem jeszcze w bestialski sposób napadają na kierowców autobusu, którzy chcą ich uświadomić w popełnionym wykroczeniu. Na porządku dziennym dochodzi do zajeżdżania drogi przez kierowców osobówek, jak również pokazywanie „fakersów”. To tacy „szeryfowie dróg”, którzy przez brak kultury i agresję, chcą wyleczyć swoje kompleksy. Jednak, choć bycie kierowcą autobusu miejskiego, to taki odpowiedzialny i niebezpieczny zawód, to przecież pracujemy z pasji i dla ludzi. A więc szerokości...

P. K.

### Komentarz

Jestem osobą, która każdego dnia pokonuje wiele tras w Kielcach. W różnych godzinach. W czasie różnego natężenia ruchu. Każdy kielczanin wie, jak trudno jeździ się aktualnie po mieście. To konsekwencja m.in. trwających remontów. Ale nie narzekajmy. Gdy inwestycje się zakończą, będzie lepiej.

Piszę do Państwa aby zwrócić uwagę na niezwykłą kulturę, kierowców autobusów komunikacji miejskiej w Kielcach. Odruchowo, wpuszczam zawsze przed siebie autobus włączający się do ruchu z zatoki, przepuszczam autobusy itp..

Zawsze ujmują mnie i poprawiają humor, podziękowania kierowców autobusów. Nie zdarzyło się aby jakikolwiek autobus, który przepuściłam, nie mrugnął do mnie radośnie światłami...

Bardzo to miłe, w czasach, gdy na drodze mamy do czynienia z agresją, pośpiechem i brakiem kultury.

### Brawo kierowcy MPK.

Życzę Wam wytrwałości i dobrych dróg oraz szacunku ze strony innych kierowców i pasażerów.

**Kinga mieszkanka Kielc**

## ŚWIĘTOKRZYSKA POLICJA CAŁY CZAS OSTRZEGA PRZED OSZUSTAMI!



**Przestępcy kontaktują się z ofiarami podając się za osoby bliskie, policjantów, urzędników, sprzedawców, pracowników banku, służby zdrowia lub spółdzielni.**

Nadmierna ufność, roztargnienie czy też brak należytej ostrożności to najczęstsze słabości, które wykorzystywane są przez oszustów, a jak podkreśla policja, wystarczy zapamiętać kilka prostych zasad, które uchronią przed utratą dóbr materialnych.

### ZAPAMIĘTAJ!

Policja wykonując swoje obowiązki służbowe nigdy nie będzie żądać od Ciebie czy Twoich bliskich przekazania pieniędzy!

Nie udzielaj przez telefon informacji dotyczących danych osobowych, numerów kont bankowych, haseł do nich oraz danych dotyczących Twojego stanu majątkowego!

Jeśli ktoś obcy prosi Cię o otwarcie drzwi, zapytaj o cel wizyty. Gdy ta osoba stwierdzi, że jest przedstawicielem policji, elektrykiem itp. poproś o okazanie odpowiedniego dokumentu potwierdzającego jego funkcję!

Nigdy nie dawaj pieniędzy obcym osobom nawet jeżeli ktoś twierdzi, że jest znajomym Twoich dzieci lub wnucząt. Zweryfikuj tę informację u osoby bliskiej, na którą ktoś się powołuje. Jeżeli wydaje Ci się, że to próba oszustwa nie wahaj się

i natychmiast zawiadom policję dzwoniąc pod 112.

Uważaj na oszustów podających się za pracowników banku. Jeżeli ktoś za pośrednictwem telefonu informuje Cię o tym, że Twoje pieniądze są zagrożone i mówi abyś zainstalował specjalną aplikację, nie wierz w to! Rozłącz się i natychmiast zadzwoń na infolinię lub udaj się do banku. Nigdy nie podejmuj pochopnych decyzji pod wpływem chwili, daj sobie czas do namysłu... i nie wierz w cudowne okazje, promocje i wygrane..., nie ma takich!

Nie odpowiadaj na nieznanne telefony i sms-y informujące o rzekomych wygranych – mogą one dużo kosztować! W razie jakichkolwiek podejrzeń lub wątpliwości powiadom policję, dzwoniąc na nr 112!

**Policja apeluje również do osób młodych, aby informowały rodziców i dziadków o tym, że działają przestępcy, którzy mogą wykorzystać ich ufność i życzliwość.**

## MOŻNA ZAREKLAMOWAĆ SIĘ W AUTOBUSACH MPK

**Nasza spółka zaprasza do współpracy firmy i przedsiębiorców, którzy chcą przedstawić swoją ofertę mieszkańcom Kielc oraz ościennych gmin, które również obsługujemy.**

Oferujemy szeroki zakres usług reklamowych na autobusach MPK. W atrakcyjnych cenach. Przypominamy, że spółka posiada tabor składający się z autobusów 12-sto metrowych oraz 18-sto metrowych. Dzięki temu, reklamy na nich umieszczane docierają do ogromnej liczby odbiorców.

Dodatkowo umożliwiamy umieszczenie reklamy na innych nośnikach, takich jak: banery reklamowe czy ekrany LCD wewnątrz autobusów.

Firmy mogą również zamieścić swoją reklamę w Pasażerze, który jest rozdawany w kieleckich autobusach.

**Więcej informacji można uzyskać w dziale reklamy pod numerem tel: 510-127-908, lub mailem: reklama@mpk.kielce.pl.**

## ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU W REJONIE DOMASZOWSKIEJ

**Od 11 lutego obowiązują zmiany w organizacji ruchu w rejonie przebudowywanego skrzyżowania Alei Solidarności oraz Alei Tysiąclecia Państwa Polskiego.**

Inwestycja, która trwa od wielu miesięcy obejmuje również rozbudowę ulic Domaszowskiej i Żniwniej. Jak poinformował Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, od 11 lutego przywrócony został ruch dwukierunkowy przy nowym rondzie na skrzyżowaniu ul. Poleskiej, Żniwniej oraz Domaszowskiej (wlot wschodni w stronę WORD).

Nadal pozostał jednokierunkowy odcinek ul. Domaszowskiej od Alei Tysiąclecia Państwa Polskiego do skrzyżowania z ul. Poleską i Żniwną.

Zmiany organizacji w ruchu oznaczają również zmiany w kursach kilku linii autobusowych.

Autobusy linii numer 8 ponownie kursują w obu kierunkach ul. Poleską i Żniwną.

Autobusy linii nr 19 i 53 jeżdżą, w obu kierunkach, ulicą Domaszowską na odcinku od Żniwniej do Gustawa Morcinka.

Na ulicy Domaszowskiej, przy skrzyżowaniu z ul. Żniwną, został uruchomiony dodatkowy przystanek, który obsługuje autobusy jadące w kierunku ul. Gustawa Morcinka.





## ZA MPK BARDZO TRUDNY ROK

Ze względu na trwającą ciągle pandemię i wybuch wojny na Ukrainie, rok 2022 był bardzo trudny dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach – przyznają zgodnie władze spółki. Mimo niesprzyjających okoliczności zewnętrznych, tylko dzięki wysiłkowi załogi, komunikacja miejska w Kielcach, funkcjonowała na bardzo wysokim poziomie – stwierdza Zarząd spółki.



– Wybuch konfliktu zbrojnego na Ukrainie spowodował, niestabilność gospodarczą, wzrost inflacji oraz ogromną niepewność w szczególności co do wzrostu cen paliw i innych nośników energetycznych – wylicza Bogdan Latośiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.

Potwierdza to prezes MPK Zbigniew Piękny, który dodaje, że inflację, wzrost cen paliw szczególnie odczuły firmy transportowe takie jak kieleckie MPK, w przypadku którego ceny paliw stanowią około 30 procent kosztów ogólnych zakładu.

Jeszcze w styczniu 2022 roku, cena hurtowa 1 litra oleju wynosiła 5 zł, a już w marcu 7 zł i 70 gr. Jednocześnie, rząd obniżył podatek VAT, co znacząco obniżyło przychody MPK.

– Zmiana ta, dla indywidualnych odbiorców, nie spowodowała wzrostu cen, a w przypadku firmy takiej jak nasza, doszło do spadku przychodów o około 2 miliony złotych, co znacząco wpłynęło na finanse firmy – mówi prezes Zbigniew Piękny.

Sytuacja ta doprowadziła do drastycznego wzrostu cen części zamiennych i związanych z tym turbulencji z terminowością dostaw (wydłużoną nawet – w skrajnych

przypadkach do pół roku). Bogdan Latośiński uważa jednak, że mimo takich problemów, spółka działała profesjonalnie, poradziła sobie i nie było z tego tytułu żadnych zakłóceń na ulicach Kielc. – Pasażerowie niczego nie odczuli – powtarza przewodniczący.

– Według naszej oceny, komunikacja miejska funkcjonowała na bardzo wysokim poziomie, jeżeli chodzi o jakość świadczonych usług. Mamy tu na myśli realizację obowiązujących rozkładów jazdy, jak i punktualność autobusów – kontynuuje Zbigniew Piękny.

Prezes w kategorii sukcesu odbiera osobiście uruchomienie, po miesiącach starań, stacji tankowania gazem CNG.

Jak zauważa Zbigniew Piękny, stacja w Kielcach została uruchomiona jako pierwsza w kraju, spośród 23 takich miejsc, które powstały w związku z wymaganiami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. To w jego odczuciu sukces, mimo, że autobusy kilka miesięcy czekały, by wyjechać na ulice miasta.

Nadal jednak występują problemy techniczne w jej funkcjonowaniu. O czym więcej w Aktualnościach bieżącego Pasażera.

– W pierwszych tygodniach 2023 roku życzymy sobie by był on spokojniejszy niż poprzedni. Tak by załoga spółki MPK mogła w spokoju, w korzystnych okolicznościach świadczyć usługi na rzecz mieszkańców Kielc i okolicznych gmin – podsumowuje prezes Zbigniew Piękny.

”

**Bogdan Latośiński uważa jednak, że mimo takich problemów, spółka działała profesjonalnie, poradziła sobie i nie było z tego tytułu żadnych zakłóceń na ulicach Kielc.**

## PRZETARG BEZ ROZSTRZYGNIECIA

Kolejny przetarg w Kielcach został ogłoszony, ale metody zohydzenia nas jako miejskiego przewoźnika pozostały takie same jak przy przetargu w 2017 roku. Absurdalne zapisy w SIWZ spowodowały, że nie złożyliśmy oferty, a władze miasta nie mogą znaleźć przewoźnika chcącego wozić kielczan na liniach unijnych.

Radom, 25.05.2021

10

Piotr Górka

Sz. P. Bogdan Latosiński

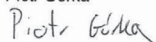
Szanowny Panie Przewodniczący,

Jest mi niewymownie przykro z powodu sytuacji, która miała miejsce 11 czerwca 2019 roku. Bardzo żałuję, że z powodu mojej lekkomyślności doszło do bezprawnej publikacji Pana danych osobowych za pośrednictwem portalu społecznościowego "Facebook" na profilu Kieleckiej Platformy Komunikacyjnej, w wyniku którego poniósł Pan szkodę.

Zwracam się z prośbą o wybaczenie w związku moim lekkomyślnym oraz bezprawnym czynem. Wyrażam wobec Pana swoją skruchę.

Z wyrazami szacunku,

Piotr Górka



### Zapisy w przetargu: represyjne i populistyczne

Niestety wiele zapisów, które zostały umieszczone w SIWZ miało charakter populistyczny, polityczny i represyjny. Zwiększały one niepotrzebnie wysokie ryzyko finansowe dla potencjalnego operatora i wymuszały na nim skalkulowanie na odpowiednio wysokim poziomie stawki za tzw. wozokilometr. Niekorzystne dla realizatora usługi zapisy, dotyczące waloryzacji stawki za wozokilometr, szczególnie w czasie trwającej wojny, a więc nieprzewidywalności cen, w tym oleju napędowego, a także nieprzewidywalności, lecz drażniący (nie spotykany w innych miastach Polski) system kar, zwłaszcza biorąc pod

uwagę wiek autobusów i brak odpowiedniej w Kielcach infrastruktury drogowej, to tylko nieliczne przykłady, które są tego potwierdzeniem. Absurdalne wysokie są na przykład kary za opóźnienie, szczególnie w sytuacji dozwolonego w jednym z zapisów w przetargu i zapewne nadmiernie wykorzystywanego, zatrzymania pojazdu przez kontrolera biletów, czy też spowodowane drobną usterką sprzętu elektronicznego w autobusie. Irracjonalny wydaje się też zapis o karach za awarię kamery w 14-letnim autobusie.

**Uwzględnienie wszystkich zagrożeń finansowych z tego tytułu i wkalkulowanie ich do propozycji finansowej**



**Nie bez znaczenia były także chamskie i brutalne ataki na naszą spółkę ze strony młodzieżowej politycznej bojówki, która do dezinformacji i manipulacji używa swojego portalu w mediach społecznościowych.**

**obsługi przetargu stawiałoby w złym świetle spółkę**, która świadczy usługi na wysokim poziomie i ma jedne z najmniejszych kosztów swojego funkcjonowania w całej Polsce. Mogłoby to też być wykorzystywane do prowadzonej od kilku lat brutalnej walki politycznej. Z drugiej zaś strony zbyt liberalne potraktowanie tych zapisów i nie uwzględnienie ich mogłoby doprowadzić do destabilizacji finansowej przedsiębiorstwa, a spółka zatrudniająca 600 profesjonalnie przygotowanych pracowników, nie może sobie na to pozwolić. Z uwagi na powyższe, zarząd MPK Kielce podjął decyzję o nieprzystąpieniu do przetargu, a kierownictwo KASP ją poparło.

### Nowy przetarg, stare metody

Na pewno wpływ na ten krok miał też coraz bardziej toksyczny klimat, jaki unosi się wokół transportu publicznego w Kielcach, kreowany przez władze miasta. Nie bez znaczenia były także chamskie i brutalne ataki na naszą spółkę ze strony młodzieżowej politycznej bojówki, któ-

ra do dezinformacji i manipulacji używa swojego portalu w mediach społecznościowych.

**To powtórka z przetargu odbywającego się w 2017 roku.** Wtedy bezpardonowo atakowały nas te same środowiska. Wówczas, w założeniach ogłoszonego w 2017 r. przez ZTM w Kielcach SIWZ do przetargu, nie znalazł się niezwykle istotny dla bezpieczeństwa i ciągłości wykonywania usługi zapis o ewentualnej karze (opiewającej na bagatela 60 milionów złotych) za nieprzystąpienie do realizacji usługi już po podpisaniu umowy. Konkurent nie miał wtedy nic, a my posiadaliśmy wymagane zaplecze i byliśmy gotowi do realizacji usługi, dlatego kary nie uwzględniono w SIWZ. Planowano za pomocą ataków skłócić pracowników, by potem konkurent mógł przejąć część załogi MPK. Jeśliby jednak nie był w stanie tego dokonać i świadczyć usługi komunikacyjnej, nie groziłyby mu żadne finansowe konsekwencje.

Co prawda, w obecnym przetargu przepis o karze się znalazł, ale **zapisy są tak liberalne, że do realizacji kontraktu mógłby przystąpić praktycznie każdy.** W SIWZ nie znalazło się bowiem żadne istotne wymagania związane z posiadaniem jakiegokolwiek doświadczenia w komunikacji miejskiej oraz posiadania kanałów naprawczych i myjni dla autobusów. Tylko jak to pogodzić z faktem, że autobusy mają być w pełni sprawne? Gdzie w tym wszystkim dbałość o bezpieczeństwo pasażerów i innych użytkowników dróg? Zwłaszcza, mając na względzie, że miasto dysponuje autobusami 13 – i 14-letnimi, do realizacji tej usługi, które codziennie przez 18-20 godzin wykonują kilkaset kilometrów po kieleckich ulicach ze słabej jakości nawierzchnią, a ich awaryjność sięga nawet 30%. W kontekście zapisu o tym, że przewoźnik powinien posiadać czyste autobusy, ale zarazem nie musi mieć myjni, hipokryzją trącą też częste proekologiczne deklaracje władz miasta.

#### Co dalej z obsługą linii unijnych?

Na skutek nacechowanych politycznie rozwiązań ZTM Kielce, **do przetargu na obsługę linii unijnych nie zgłosił się żaden przewoźnik**, choć młodzieżówka bojówka zaprzyjaźniona z częścią władz miasta zapowiadała, że konkurencja wymiecie z rynku MPK. Skoro do przetargu mógł przystąpić niemal każdy, to dlaczego nikt nie złożył oferty? Stało się

tak przecież pomimo liberalnych zapisów związanych z doświadczeniem operatora oraz posiadaniem myjni i kanałów naprawczych. Być może represyjny system kar zniechęcił potencjalnych oferentów, co lokalne media skwitowały sporym zaskoczeniem. Trudno się temu dziwić, że pewną konsternację wzbudziło to, że wśród oferentów nie znalazło się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach, a więc firma działająca na rynku kieleckim od ponad 70 lat, posiadającą wyspecjalizowaną i doskonale przygotowaną załogę, jak również odpowiednie do obsługi tego typu autobusów zaplecze techniczne.

Zamiast jednak wyciągnąć z tej lekcji wnioski, dyrektor ZTM w Kielcach zapowiada...jeszcze większe złagodzenie wymagań, przy jednoczesnym zachowaniu zapisów dotyczących waloryzacji stawki za wozokilometr oraz pozostawieniu wszystkich zapisów dotyczących kar. W jej opinii, kary mają wpłynąć na „poprawę jakości usługi”. Przedstawiciele ZTM zaśnają się w ten sposób obroną interesów miasta, ale jestem przekonany, że dotychczas nie o nie chodziło organizatorowi, bo trudno za takowe uznać zgodę na wypuszczenie na rynek „firmy-krzak”. **Słowa o poprawie jakości realizowanej usługi dowodzą z kolei tego, że to na MPK Kielce zrzuca się winę za liczne problemy, jakie występują w komunikacji miejskiej, na które tak naprawdę przewoźnik nie ma wpływu.** Chodzi tu na przykład o całkowity brak kursu lub znaczne opóźnienie, z powodu nieodśnieżonych lub zablokowanych przez pojazdy osobowe pętli, przetrzymywaniu godzinami autobusu z tytułu złapania „gapowicza”, czy też pijanego i agresywnego pasażera, a także ślamazarnie prowadzonych i przedłużających się inwestycji drogowych, brak ITS-u w Kielcach czy to, że buspasy zamienia się na ścieżki rowerowe. Te, tak częste zdarzenia na które przecież nie mamy wpływu, powodują straty finansowe dla spółki, ale przede wszystkim wpływają negatywnie na nasz wizerunek.

Dziwić może również to, że takie działania podejmowane są wobec prężnie rozwijającego się lokalnego przewoźnika, który corocznie płaci podatki na rzecz miasta, a dodatkowo mniejszościowe udziały w nim ma właśnie miasto Kielce, zarazem nie dokładając do jego utrzymania ani grosza. Przed kolejnym przetargiem powinno się to zmienić.

**Na koniec pragnę zadać kilka pytań, które wymagają wyjaśnienia i są kluczowe w kontekście poznania kulis przetargu na obsługę komunikacji miejskiej w 2017 roku.**

- Czy prawdą jest, że wpływowy pracownik firmy konkurencyjnej z Radomia, przed przetargiem w 2017 roku był zatrudniony i „nabierał doświadczenia” w ZTM Kielce?
- W jakich okolicznościach osoba ta zdobyła poufne informacje dotyczące mojej osoby, które w ramach ówczesnego przetargu były w posiadaniu ZTM? Poniżej przedstawiam dowód, że takimi danymi ta osoba dysponowała, a część z nich była opublikowana na pseudo portalu?
- Kto i dlaczego zmienił zapisy w ówczesnym SIWZ, na skutek czego wymóg posiadania 8 kanałów naprawczych zamieniono na 6 kanałów, dopisując w tym celu sformułowanie „lub stanowisk naprawczych”? Przypominam, że zmiana zapisu pokryła się z deklarowaną przez konkurencję zajezdnią, w której nie było ani jednego kanału, ale o dziwo, znajdowało się dokładnie sześć stanowisk naprawczych! Czy to nie wymagało zbadania przez prokuraturę?
- Dlaczego ówczesny konkurent MPK Kielce w przetargu, zataił informację o tym, jakiej marki autobusami będzie dysponował w razie jego wygrania? Jest to o tyle dziwne, że jeszcze przed przetargiem publicznie ogłoszono, że będą to nowe pojazdy. Kto i w jakim celu utajnia informację, że wprowadzi na rynek nowe autobusy? Przecież propagandowy portal twierdził, że będą to MAN-y. A może miały to być autobusy z Sanoka, jak te zakupione do Radomia?
- Czy prawdą jest, że tuż po zakończeniu przetargu w Kielcach, czyli na początku 2018 roku, konkurencja dokonała zakupu 28 autobusów w Sanoku, po cenach znacznie zaniżonych i czy prokuratura prowadziła śledztwo w tej sprawie?
- Kto i dlaczego, wbrew podpisanej przez E. Śreniawską umowie z MPK, powołał ówczesną prezes MPK do Rady Nadzorczej Autosana?

**Bogdan Latosiński  
Przewodniczący Rady  
Nadzorczej KASP**



## OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

**ZAPRASZAMY**  
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00  
w soboty 7.00-14.00  
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h  
powyżej 3,5t**



**tel. 41 346-06-96**

# PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

## B A D A N I A



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

**Zapraszamy do korzystania z naszych usług**

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00  
tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

# SERWIS OGUMIENIA



### OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach  
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych  
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych  
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości  
pompowanie kół azotem  
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach  
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

**poniedziałek-piątek: 8.00 - 16.00, sobota: 8.00 - 14.00**

**tel. 41 345-24-21 wew. 325**