



# PASAZER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 107 / KWIECIEŃ / 2023  
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4

## AKTUALNOŚCI

Nowe autobusy  
w MPK.

5

## AKTUALNOŚCI

Kobiety w MPK.

8


## TEMAT NUMERU

MPK nie przystąpiło  
do przetargu.

10

## KOMENTARZ

Oświadczenie w sprawie  
próby usunięcia „Pasażera”.



Niech Zmartwychwstanie Pańskie, które niesie  
odrodzenie duchowe, napelni wszystkich spokojem  
i wiarą, da siłę w pokonywaniu trudności i pozwoli  
z ufnością patrzeć w przyszłość.

Obfitych łask i błogosławieństw od Chrystusa  
Zmartwychwstałego oraz pełnych pokoju  
Świąt Wielkanocnych.

Z radosnym Alleluja życzą  
Zarząd, Rady Nadzorcze oraz pracownicy MPK  
Kielce i KASP.



foto. A.K.

Szanowni Państwo!

**W** przedświątecznym okresie oddajemy w ręce Pasażerów, nowy numer naszego biuletynu. Informujemy – jak zawsze – o sprawach niezwykle istotnych dla naszej spółki i dla komunikacji miejskiej w Kielcach. W „Temacie Numeru” tłumaczymy dlaczego MPK, po raz kolejny, nie przystąpiło do przetargu na obsługę linii unijnych. Odnosimy się też do próby usunięcia z autobusów „Pasażera”. W numerze znajdą Państwo również informacje o nowych autobusach kupionych przez naszą spółkę i planowanych remontach dróg. Życząc spokojnych, radosnych Świąt, życzę miłej lektury.

**Zbigniew Piękný**

Prezes MPK w Kielcach

**Wydawca**

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

**Skład**

S.Q.A.D

**Reklama**

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 12 000 egzemplarzy

**Druk**

Cztery Asy  
www.czteryasy.pl

## NOWE AUTOBUSY WIOSNĄ NA ULICACH KIELC

**Kolejne 8 nowych autobusów MAN zasili już wkrótce flotę kieleckiego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.**

04

Cztery z nich to 18-metrowe autobusy przegubowe. Tego typu pojazdy jeszcze nigdy nie jeździły po stolicy województwa świętokrzyskiego. Jest szansa, że wyjadą na ulice przed świętami.

Zbigniew Piękny – prezes MPK oraz Bogdan Latosiński – przewodniczący Rady Nadzorczej Kieleckich Autobusów i Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego uczestniczyli we wstępnym odbiorze kupionych pojazdów, w starachowickich zakładach MAN. Bogdan Latosiński, który osobiście odbył jazdę próbną, zaręcza, że była to wielka przyjemność. Autobus spisywał się znakomicie. Kielczanie z pewnością docenią komfort podróżowania nowymi autobusami.

Łącznie, w przeciągu minionego roku, kieleckie MPK kupiło 19, nowych pojazdów. Dodając do tego zakupione w grudniu 2021 roku: dwa 18-metrowe autobusy marki Solaris i pięć autobusów marki Autosan, to MPK w przeciągu ostatnich 15 miesięcy zakupiło: 26 nowoczesnych, fabrycznie nowych pojazdów. Warto podkreślić, że wszystkie samochody zostały zakupione ze środków własnych spółki. Łączna wartość zakupów to ponad 32 mln złotych.



## OŚWIADCZENIE

**Szanowni Państwo,  
Drodzy Pasażerowie korzystający  
z usług MPK Kielce.**

22.03.2023 r. / ZTM Kielce ponownie dokonał otwarcia ofert na obsługę komunikacyjną miasta Kielce w latach 2023 – 2025, która ma się odbyć z użyciem czterdziestu trzynastoletnich i czterdziestoletnich autobusów należących do miasta Kielce. Za pierwszym razem przetarg nie został rozstrzygnięty, ponieważ gdy 06.02.2023 r. dokonano otwarcia ofert okazało się, że nie wpłynął wniosek żadnej firmy. Na skutek decyzji zarządu MPK Kielce dziś po raz kolejny wśród składanych ofert nie znalazła się oferta Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.

Powodem tej decyzji jest to, że zapisy w SIWZ nie uległy zmianie i wciąż mają charakter populistyczny, polityczny i represyjny, a także zwiększający niepotrzebnie wysokie ryzyko finansowe dla operatora i wymuszający na nim skalkulowanie na odpowiednio wysokim poziomie stawki za tzw. wozokilometr. Ekonomicznie nieracjonalne zapisy dotyczące waloryzacji stawki za wozokilometr w okresie wojny, wysokiej inflacji i zmiennych cen paliwa, jak również (mimo dokonania pewnych korekt) represyjny i niespotykany w innych miastach Polski system kar, szczególnie w obliczu wysokiego wieku autobusów, sprawiają że przystąpienie do przetargu wiązałoby się dla nas ze zbyt dużym ryzykiem finansowym. Duży wpływ na tę decyzję ma też stosunek miasta do nas jako przewoźnika i podejmowane od dłuższego czasu działania, które są wymierzone w spółkę pracowniczą (brak jakiegokolwiek wsparcia podczas pandemii, nakładanie gigantycznych kar, w tym także takich, które nie były przewidziane w umowach, łamanie zawartych wcześniej uzgodnień itp.).

Co paradoksalne, mimo umiejscowienia absurdalnie wysokich kar w SIWZ oraz ich gigantycznej w przeciągu ostatnich pięciu lat rozbudowie (wzrost z 29 pozycji do 41, w tym dodanie 41 punktu o treści: „za każdy inny przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy”), wciąż nie ma tam żadnych wymagań nakładanych na przewoźnika dotyczących posiadania myjni, kanałów naprawczych oraz odpowiedniego doświadczenia w komunikacji miejskiej. Jeszcze nigdy w przetargu nie znalazły się aż tak liberalne zapisy dotyczące tych kwestii. Próg wejścia jest więc zaskakująco

niski, ale ryzyko finansowe bardzo wysokie, szczególnie, co warto po raz kolejny do podkreślenia, mając na względzie wiek autobusów. W naszej opinii była to zachęta do tego, żeby MPK zaproponowało niską cenę w ofercie, a następnie wpadło w pułapkę finansową za sprawą kar i niedostatecznie dużej rekompensaty inflacyjnej.

Nie do przyjęcia dla pracowników MPK jest też to, że za wysokimi karami stoi sugestia, jakoby przewoźnik dotychczas źle wykonywał usługę, a miasto chciało ten stan rzeczy poprawić. To oczywista manipulacja, o czym świadczą mogą choćby czynione przez nas w ostatnich latach wielomilionowe inwestycje w zakup nowoczesnych autobusów i odnowienie taboru, w tym między innymi niskoemisyjnych pojazdów CNG. Tylko w ostatnich 15 miesiącach zakupiliśmy 26 nowoczesnych autobusów, których wartość przekracza 32 mln złotych. Warto tu nadmienić, że te zakupy jako jedyne tego typu przedsiębiorstwo w Polsce wykonujemy w 100 procentach z własnych środków.

Nie ma też przypadku w tym, że od pewnego czasu nasiliły się ataki zaprzysiężonych z miastem politycznych bojówek odpowiedzialnych za prowadzenie portali specjalizujących się w opluwaniu spółki i jej pracowników. Przypadkowe nie jest też to, że urzędnicy miejscy zamiast dokonać zmian w SIWZ, ostatnio nakręcili nagonkę przeciwko wydawanej przez nas gazecie „Pasażer” i zakazali umieszczania jej w autobusach należących do miasta, obawiając się słów prawdy. „Bojówkarze” sugerują, że pismo jest upolitycznione, a jednocześnie sami przerabiają zdjęcia tak, by na miejskich autobusach należących do Spółki Pracowniczej KASP widoczne były wulgarnie polityczne hasła. Nie istnieje jakkolwiek dialog między ratuszem a przewoźnikiem mimo naszych w tym względzie wielu zabiegów choć miasto posiada udziały w MPK Kielce. Jakiś czas temu zlikwidowano komisję, w której zasiadali przedstawiciele przewoźnika, ratusza i służb odpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa w transporcie publicznym. Farsa ta trwa co najmniej od organizowanego w 2018 roku przetargu na obsługę komunikacji miejskiej w całym Kielcach. Wkrótce przekonamy się, do czego ona doprowadzi i jaki jest jej główny cel. W tej sytuacji przystępowanie do przetargu miałyby się z celem.

**Z wyrazami szacunku  
Bogdan Latosiński**

Przewodniczący Rady  
Nadzorczej KASP sp z o. o.  
Większościowego udziałowca MPK Kielce



## KOBIETY OCIEPLAJĄ WIZERUNEK MPK

**75 kobiet pracuje w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach. Z grupy tej ponad 40 Pań to kierowniczynie autobusów.**

– Ocieplają wizerunek, tworzą dobry klimat i atmosferę w pracy. Są dobrze oceniane pod kontem zawodowym, nie ma uwag od pasażerów. Pozytywne oceny są także wystawiane przez kolegów – mówi Zbigniew Piękný prezes MPK.

W grupie Pań zatrudnionych w MPK, około 10 przebywa obecnie na urloпах macierzyńskich bądź wychowawczych. Z okazji 8 marca kobiety zatrudnione w spółce otrzymały od Zarządu i Związków Zawodowych symboliczne róże i drobną gratyfikację finansową.

**Kwiaty od pracowników MPK otrzymywały tego dnia również kielczanki.**



## ZACHĘCAMY PANIE DO BADAŃ. ŚCO OFERUJE BEZPŁATNY PRZEWÓZ

**Świętokrzyskie Centrum Onkologii zachęca pracodawców z województwa świętokrzyskiego do korzystania z bezpłatnego dowozu pań na profilaktyczną cytologię i mammografię.**

By skorzystać z bezpłatnego transportu, wystarczy zadzwonić do ŚCO: 41 36 74 036. Ułatwienia w dostępie do profilaktyki będą realizowane tylko do czerwca 2023.

Panie mogą wykonać w Świętokrzyskim Centrum Onkologii nieodpłatnie:

- mammografię – badanie w „Programie profilaktyki raka piersi”, przeznaczone dla kobiet w wieku 50-69 lat,
- cytologię (konwencjonalną i płynną – dwa badania w jednej wizycie) – badanie w „Programie profilaktyki raka szyjki macicy”, przeznaczone dla kobiet w wieku 25-59 lat.

Po badaniach bus z ŚCO odwozi kobiety z powrotem do zakładu pracy.

By skorzystać z bezpłatnego dowozu, konieczne jest zebranie minimum 10 – osobowej grupy pań.

Jak informują lekarze, pandemia dramatycznie obniżyła zgłaszalność kobiet na badania w ramach programów profilaktyki onkologicznej.

W 2019 r. mammografię wykonało blisko 40% uprawnionych do tego mieszkańek województwa świętokrzyskiego. W 2020 roku, zgłaszalność na badanie spadła do 35%. W przypadku cytologii, w 2019 r. z tego badania skorzystało, w ramach Programu profilaktyki raka szyjki macicy, ponad 22% uprawnionych do tej diagnostyki mieszkańek regionu. W 2020 r. na profilaktyczną cytologię przyszło zaledwie 9,8% uprawnionych. W 2022 r. zgłaszalność w Świętokrzyskim w tym programie spadła do 15,01%.



## PRZED MIESZAŃCAMI KIELC REMONT KOLEJNYCH ULIC

**W tym roku gruntowne remonty przejdzie kilkanaście kieleckich ulic. Prace, na które ogłoszono już przetargi, będą sfinansowane z programu Polski Ład.**



Na ulicy Seminaryjskiej, Paderewskiego i al. IX Wieków Kielc mają pojawić się nowe nawierzchnie.

Ulica Głowackiego ma upodobnić się do ulicy Mickiewicza, czyli zostanie tam na nawierzchni położona kostka granitowa. Oprócz wyżej wymienionych, przebudowane zostaną również ulice: Równa, Żłota, Żeromskiego, Nowy Świat, Silniczna, Solna, Biskupa Kaczmarska, Panoramiczna, Śniadeckich.

Wszystkie ulice mają mieć wymienioną nawierzchnię. Przy części z nich pojawią się nowe chodniki i oświetlenie. Wykonawca prac ma zostać wyłoniony w kwietniu. Inwestycje mają ruszyć w drugiej połowie roku. Na remonty dróg, Kielce dostały ponad 60 milionów złotych wsparcia z rządowego programu Polski Ład.

## ZWERYFIKUJ DEKLARACJĘ ŚMIECIOWĄ

**Urząd Miasta Kielce apeluje do mieszkańców o weryfikację i podawanie prawdziwych danych, dotyczących liczby osób zamieszkujących nieruchomości.**

Jak czytamy na stronach ratusza, pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Środowiska UM ponownie będą weryfikować informacje zawarte w deklaracjach odpadowych mieszkańców Kielc. Liczba osób zamieszkujących daną nieruchomość powinna być zgłoszona do zarządców nieruchomości lub w przypadku nieruchomości jednorodzinnych do wyżej wspomnianego wydziału.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, każdy właściciel nieruchomości, powinien złożyć deklarację o wysokości opłaty za

gospodarowanie odpadami komunalnymi, w ciągu 14 dni od momentu zamieszkania na danej nieruchomości pierwszego mieszkańca lub powstania odpadów komunalnych.

W przypadku zmiany danych, będących podstawą ustalenia wysokości opłaty, właściciel nieruchomości powinien złożyć nową deklarację, do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła zmiana.

Weryfikacja złożonych deklaracji prowadzona jest m.in. w oparciu o dane zgromadzone w Ewidencji Ludności. Mieszkańcy miasta, w przypadku których pojawią się uzasadnione wątpliwości co do danych zawartych w deklaracji, będą wzywani do udzielania wyjaśnień oraz do złożenia nowej deklaracji.

Konsekwencją niezgłoszenia wszystkich osób zamieszkujących na posesji może być konieczność uiszczenia zaległej opłaty śmieciowej nawet do 5 lat wstecz, a także mandat w wysokości nawet 500 zł.



## ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach informuje, że od 21 marca obowiązują zmiany w organizacji ruchu na ulicy Artwińskiego, przy Świętokrzyskim Centrum Onkologii.**

Połowa jezdni tej ulicy – strona lewa patrząc od ul. Jagiellońskiej, jest zamknięta, co oznacza, że nie ma możliwości parkowania w tym miejscu. Zmiana w organizacji ruchu obowiązywać będzie do odwołania.

Kolejne zmiany w organizacji ruchu wprowadzono również na ul. Wojska Polskiego (DW 764).

Jak informuje na swoich stronach Miejski Zarząd Dróg, przystanek autobusowy na ul. Wojska Polskiego, przy rondzie Czwartaków (w stronę centrum) został przesunięty w rejon skrzyżowania z ul. Rakowską. Z kolei przystanki autobusowe na ul. Wojska Polskiego dla wysiadających i wsiadających, przy pętli na Bukówce, zostały przesunięte na samą pętlę.

Wydłużony został istniejący odcinek ruchu wahadłowego przy jednostce wojskowej. Ruch wahadłowy obowiązuje od 21 marca, od granicy miasta, do skrzyżowania z ul. Chabrową.



## ZMIANY W KURSACH AUTOBUSÓW

**Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że od połowy marca br. wprowadzone zostały zmiany w kursowaniu autobusów linii 1. Zmieniły się także godziny kursowania linii 23 i 36.**

W przypadku linii numer 1, kursy z Bukówki o 15:15 są realizowane do ulicy Pietraszki, natomiast o 15:30 do ulicy Dobromyśl.

Linia 23 i 36 mają nowe godziny kursowania.



## OKIEM KIEROWCY AUTOBUSU MIEJSKIEGO



**Zawód kierowcy autobusu, to fascynujące marzenie od dzieciństwa wielu chłopców. Autobus to przecież duża maszyna, której widok wzbudza u wielu emocje.**

Starsze pokolenie pamięta tylko dawne Jelcze, Ikarusy czy Autosany. Pomimo wprowadzania coraz nowocześniejszych modeli autobusów, to nadal potrzebni są kierowcy, bez których autobus jest tylko bezużyteczną maszyną. A jak wygląda zwykły dzień pracy kierowcy autobusu? Postaramy się temu przyjrzeć.

**2.30-4.30** – pobudka, poranna toaleta, szybkie śniadanie, ubranie służbowego stroju i wyjście do pracy. Podczas pokonywania drogi, na ulicach jest prawie pusto, tylko pojedyncze auta i nocne autobusy.

**3.30-5.00** – dotarcie do bazy, pobranie od dyspozytora dokumentów, karty drogowej i rozkładu jazdy, kontrola trzeźwości i jeszcze szybkie zerknięcie na grafik, czy aby nic się nie zmieniło. Na placu już zaczyna się ruch, kręcą się pozostali kierowcy, słychać dźwięk uruchamianego silnika, wyjeżdżają pierwsze autobusy.

Po dotarciu na wyznaczony sektor, znajdują numer autobusu i wreszcie jest – dzisiejszy pojazd pracy. Teraz czas na



poranną obsługę – sprawdzamy stan oleju, płynu chłodzenia, oglądamy, czy z wozem wszystko w porządku i odpalamy. W czasie „nabijania” powietrza, co trwa zwykle kilka minut, włączamy komputer i logujemy się na dzisiejszą linię.

**3.30-5.30** – jeśli wszystko w porządku, nareszcie można wyjechać z zajezdni. Pierwsze kilometry, zazwyczaj jest to dojazd na wyznaczony przystanek, skąd rozpoczyna się kurs. Na ulicach pojawiają się pierwsi przechodnie, kilka samochodów i jadące autobusy. Docieramy na wyznaczony przystanek, a tam pierwsi pasażerowie, udający się do pracy. My mamy już to za sobą

**6.30-8.30** – budzi się dzień a wraz z nim poranne godziny szczytu, w tym czasie większość kielczan udaje się do pracy i szkoły, w autobusach tłok, a na ulicach korki. Czas goni, wyświetlacz komputera przystankowego nieubłaganie pokazuje opóźnienie – 5 minut, – 10 minut, – 15 minut... Pasażerowie niecierpliwą się już

w pojeździe i na przystankach, a autobusy stoją w korkach, albo przemieszczają się w ślimaczym tempie od jednych świateł do drugich. Okazuje się, że automat do biletów jest niesprawny albo inna usterka, więc zgłaszamy do dyspozytora i wzywamy pogotowie techniczne. Docieramy na końcową pętlę na opóźnieniu i kolejne kółko.

**9.00-13.00** – nareszcie trochę oddechu, nadmierny ruch samochodowy ustal, większość mieszkańców jest w pracy i w szkole. Teraz jest czas dla pasażerów seniorów, którzy udają się na zakupy, bazyry czy do lekarza.

**12.00-15.00** – to czas, w którym kierowcy podmieniają się na drugą zmianę. Podczas przesiadki na przystanku, szybka wymiana zdań czy z autobusem wszystko w porządku, „cześć – cześć” i ruszamy dalej.

**14.00-19.00** – powtórka z godzin porannego szczytu, teraz jeszcze większe korki, bo wszyscy wracają z pracy, ze szkoły czy z zakupów. Przemieszczamy się z opóź-

nieniem, ale jednocześnie pilnujemy, żeby nie być przed czasem na przystanku.

**20.00-24.00** – na ulicach ruch już mniejszy, nareszcie można płynnie się przemieszczać. Zaczynają się pierwsze zjazdy poszczególnych linii. Dojeżdżamy na końcowy przystanek i wracamy na bazę. Teraz czas na tankowanie paliwa, sprzątanie i mycie autobusu oraz zgłoszenie w kontroli technicznej ewentualnych usterek, wymagających naprawy. Parkujemy autobus na swoje miejsce, bądź warsztat, kończymy wypełnianie karty drogowej i dzisiejszy dzień pracy można uznać za zakończony. Jeszcze tylko trzeba zdać dokumenty, kartę i rozkład dyspozytorowi, zerkamy w grafik na kolejny dzień, czy nic się nie zmieniło i można wracać do domu na zasłużony odpoczynek.

Zawód kierowcy autobusu miejskiego to odpowiedzialna i wymagająca praca, ale dająca wiele doświadczeń i satysfakcji. A więc szerokości...

**P. K.**

REKLAMA

**U NAS rozPŁYNIESZ się!**

**Koral**  
kryta pływalnia

**Morawica • ul. Szkolna 6**  
**tel. 41 311 47 02**  
**www.koralmorawica.pl**

## MPK NIE PRZYSTĄPIŁO DO KOLEJNEGO PRZETARGU

Zarząd Transportu Miejskiego unieważnił drugie już postępowanie przetargowe dotyczące obsługi tzw. linii unijnych. Ponownie, żadna z firm nie złożyła swojej oferty. Do przetargu nie przystąpiło też Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach.

08



fol. A.K.

Przedstawiciele MPK, zgodnie podkreślają, że wiele zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia, dotyczących przetargu na wykonanie usług przewozowych, czterdziestoma 13 i 14 – letnimi pojazdami zamawiającego, czyli miasta Kielce, zawiera szereg niekorzystnych zapisów dla wykonawcy.

– Szereg ryzyk obciąża wykonawcę – mówi Zbigniew Piękny, prezes MPK. Wśród głównych zagrożeń wylicza: wysokie kary za uchybienia, jeśli chodzi o jakość świadczonych usług. – Według oceny zarządu, w żaden sposób, nieadekwatne do wieku autobusów, ponieważ są to pojazdy 14 – letnie, awaryjne, głównie jeżeli chodzi o skrzynie biegów, mosty napędowe i elementy ich zawieszenia. W związku z tym, jesteśmy zmuszeni zatrudniać więcej kierowców i dysponować większą liczbą autobusów w rezerwie, aby mogły wyjechać awaryjnie jako zastępcze. W skrajnych sytuacjach wysokość nałożonych kar mogłaby przekroczyć zyski z realizacji kontraktu – wylicza Zbigniew Piękny.

– Według naszej oceny, te kary są nawet dwukrotnie zawyżone w porównaniu do aktualnych warunków – dodaje prezes Piękny. Jego zdaniem, w specyfikacji

unieważnionego przetargu wystąpiły też ryzyka związane z ograniczeniem waloryzacji stawki za wozokilometr świadczonych usług, co stanowi drugie zagrożenie. – Bazując na naszych doświadczeniach, w związku z tym, że realizujemy duży kontrakt, gdzie są wymogi dla średniego wieku taboru, które nie mogą przekraczać ośmiu lat, wiemy, że nadmierna wysokość kar, w żaden sposób nie przekłada się na jakość świadczonych usług, a wręcz przeciwnie – oddziałują destrukcyjnie na przewoźnika. – Dlatego nie przystąpiliśmy do przetargu – podsumowuje Zbigniew Piękny.

Bogdan Latosiński – przewodniczący Rady Nadzorczej KASP uważa, że obecnie prowadzone postępowanie przetargowe i zapisy, które znalazły się w specyfikacji, potwierdzają i odzwierciedlają stosunek władz miasta, do spółki pracowniczej. – Na potwierdzenie tego można porównać obecne zapisy do wcześniej prowadzonych postępowań a było ich 4, na autobusy będące własnością miasta – mówi Bogdan Latosiński. Przewodniczący zauważa, że paradoksalnie, czym starsze autobusy, tym bardziej z jednej strony zliberalizowane wymogi dotyczące posiadania: bazy, potencjału technicznego wykonawcy,

które mają bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo przewożonych pasażerów, jak również na koszty funkcjonowania wykonawcy. Z drugiej zaś strony, nadmiernie rozszerza się katalog kar, jak i ich wysokość. – Również waloryzacja wynagrodzenia dla wykonawcy za wykonywaną usługę, znacznie odbiega od wcześniej przeprowadzanych postępowań przetargowych. To jest nielogiczne – uważa Bogdan Latosiński. Przewodniczący zwraca również uwagę, że Pani Dyrektor ZTM zapowiedziała, że w kolejnym podejściu, będzie zliberalizowany system kar i wiele innych zapisów, tak aby mogły startować mniejsze podmioty gospodarcze. – To jest kolejny przykład na stosunek władz miasta do podmiotu jakim jest spółka pracownicza. A decyzje te świadczą o cofaniu się miasta Kielce. Przykładem tego typu postępowań jest transport podmiejski na terenie województwa świętokrzyskiego – mówi przewodniczący Latosiński.

Nasza spółka jest zainteresowana świadczeniem usług. Skorzystaliśmy z uprawnień przewidzianych prawem i zwróciliśmy się z wnioskiem do zamawiającego o udzielenie wyjaśnień specyfikacji warunków zamówienia. Wystosowaliśmy szereg pytań – podsumowuje prezes Zbigniew Piękny.





## SPÓR O „PASAZERA”

Zarząd Transportu Miejskiego zażądał wycofania z autobusów MPK, biuletynu „Pasażer”. Argumentując to skargami pasażerów.



Bogdan Latosiński – przewodniczący Rady Nadzorczej KASP uważa, że takie działania są niedemokratyczne, niezgodne z zapisami umowy i przekazania protokołarnego pojazdów i są próbą narzucenia cenzury spółce pracowniczej.

– Prawdziwym powodem tych działań jest fakt opisywania przez nas, od wielu miesięcy, wydarzeń związanych z funkcjonowaniem spółki, łącznie z przeprowadzoną w styczniu 2021 roku, próbą „puczu” w przedsiębiorstwie, która miała zaowocować przejęciem kontroli nad spółką pracowniczą. Chodzi również o pozbawienie nas jedyne źródła informacji o przebiegu toczących się, ośmiu postępowań prokuratorskich, które wynikły z przeprowadzonego w spółce audytu, z którego jednoznacznie wynika, że w latach 2018-2020 w firmie doszło do bardzo wielu nieprawidłowości, co naraziło ją na duże straty – mówi Bogdan Latosiński.

Przewodniczący oświadcza, że załoga nie da się zastraszyć, nie da sobie zakneblować ust tylko dlatego, że jej przedstawiciele to „zwykli” mieszkańcy, a nie ludzie z salonów. W jego odczuciu, obecna sytuacja i działania władz miasta, od kilku lat prowadzone, w stosunku do spółki pracowniczej są porównywalne, a wręcz dużo bardziej

restrykcyjne, niż w 2007 roku. – W imieniu załogi chciałbym zapewnić pasażerów, jak również licznych naszych sympatyków, że mimo problemów, będziemy dalej, z całym sił walczyć o coraz lepszy transport publiczny, na co potwierdzeniem jest, że spółka jako jedyna w kraju, kupiła, z własnych środków, w ostatnich kilkunastu miesiącach, 26 fabrycznie nowych, wysokiej jakości autobusów, które kosztowały grubo ponad 30 milionów złotych – powtarza Bogdan Latosiński.

Przewodniczący uważa, że przykład narzucenia kar, za „Pasażera”, z powodu skargi, pokazuje, że zapis dotyczący kar za „inne, niewymienione w katalogu”, upoważnia do tego, by przewoźnika, czyli spółkę pracowniczą, karać za wszystko. Zbigniew Piękny prezes MPK przyznaje, że Zarząd zaskoczyło stanowisko ZTM w sprawie usunięcia z wszystkich autobusów biuletynu „Pasażer”, z argumentacją, że jest to wynikiem skarg pasażerów, z powołaniem się na zapisy w umowie mówiące o tym, że w autobusach nie mogą być, bez zgody zamawiającego, umieszczone ulotki i naklejki. – Zajęliśmy stosowne stanowisko, które wyraziliśmy w piśmie skierowanym do ZTM, że żądanie to nie ma żadnego umocowania

”

**Przewodniczący oświadcza, że załoga nie da się zastraszyć, nie da sobie zakneblować ust tylko dlatego, że jej przedstawiciele to „zwykli” mieszkańcy, a nie ludzie z salonów.**

w łączących nas umowach, z tego tytułu, że biuletyn „Pasażer” nie jest ani ulotką, ani naklejką. Dodatkowo, wyraziliśmy swoje zdziwienie, gdyż czasopismo to jest kolportowane od szeregu lat i jest udostępniane pasażerom bezpłatnie, a w biuletynie poruszane są kwestie związane z publicznym transportem zbiorowym, komunikacją miejską, jak również informacje dotyczące funkcjonowania spółki – mówi prezes Piękny. Jednocześnie prezes zwraca uwagę, że pracownicy spółki otrzymują telefony, gdy zabraknie „Pasażera” w autobusach, z uwagi na to że gazeta jest bezpłatna, nie ma przymusu, by ją czytać i mogą z niej korzystać tylko pasażerowie, którzy tego chcą. – Z tego tytułu argumentacja powołująca się na skargi pasażerów jest nieuzasadniona i jest nie na miejscu groźenie naszej spółce, karami za brak usunięcia biuletynu, z powołaniem się na niewłaściwą jakość usług wynikającą z udowodnionych skarg pasażerów – podkreśla Zbigniew Piękny. Prezes zaznacza, że spółce zależy na wzajemnym partnerstwie i współpracy, dlatego organizator transportu, czyli ZTM, mógł po prostu poinformować MPK, że nie chce gazetki „Pasażer” w autobusach będących własnością miasta.

**Oświadczenie » » »**

Związek Zawodowy  
Pracowników Transportu Publicznego  
w Kielcach  
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92  
NIP 959 20 11 981, REGON 380920387  
Nr konta bankowego  
50 1050 1416 1000 0090 3159 6738

MIĘDZYZAKRESOWA ORGANIZACJA ZAWODOWA  
NSZZ „Solidarność” Oddział w Kielcach  
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92  
tel. 041 345 22 21 w. 502  
REG. P-290418476, 657-10-22000  
Kielce, dnia 06.03.2023r.

## ***Oświadczenie związków zawodowych działających w MPK Kielce w sprawie cenzury stosowanej przez Urząd Miasta w Kielcach za pośrednictwem ZTM!***

My, przedstawiciele i członkowie Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego i NSZZ „Solidarność” w MPK Kielce, stanowczo sprzeciwiamy się skandalicznym praktykom cenzorskim stosowanym przez miejski ratusz, które polegają na nierespektowaniu podpisanych umów i bezprecedensowym w demokratycznym kraju usuwaniu biuletynów komunikacji miejskiej „Pasażer”!

10

Jesteśmy przekonani, że wynikiem tego skandalicznego działania są naciski i decyzje polityczne, które mają na celu zastraszenie Załogi oraz próbę odwrócenia uwagi od audytu, który ujawnił gigantyczną skalę nieprawidłowości i działań, jakich dopuściły się poprzednie zarządy spółki. W wyniku, których spółka poniosła wielomilionowe straty, dlatego zostało złożonych aż 8 wniosków do Prokuratury. Co istotne w tym kontekście, miasto jako udziałowiec MPK, nie było zainteresowane wyjaśnieniem kulis tej sprawy. Przedstawiciele ratusza nie dość, że głosowali za udzieleniem absolutorium poprzednim zarządom, to jeszcze brali udział w zeszłorocznych, styczniowych wydarzeniach, których zamysłem było przykrycie i niedopuszczenie do wyjaśnienia tych spraw, jak również obalenie władz spółki oraz związku. Nie doszło do tego tylko dzięki jedności i determinacji załogi oraz jej jednoznacznej postawie!

„Pasażer” jest jedynym medium w Kielcach, w którym mieszkańcy i jednocześnie nasi pasażerowie mogą zapoznać się ze szczegółowymi i kompleksowymi opisami tych oraz wielu innych wydarzeń mających istotne znaczenie dla funkcjonowania transportu publicznego w Kielcach. **To w nim opisujemy zawile kulisy związane z niewyjaśnioną do dziś (i próbą zamiecenia jej pod dywan) sprawą organizowanego na przełomie 2017-2018 roku przetargu oraz prowadzonej wówczas dezinformacji przez te same portale społecznościowe, które manipulowały również podczas ubiegłorocznego styczniowego „puczu”.** Stąd, jak się wydaje, tak nerwowa reakcja oficjeli rządzących miastem. Przypominamy również, że takie same działania polegające na nawoływaniu do usunięcia „Pasażera” z autobusów były podejmowane już w roku 2019, a więc właśnie wówczas, gdy opisywaliśmy kulisy związane z dokonywanymi na tym portalu manipulacjami dotyczącymi przetargu. Dziwne, że wiele prowokacyjnych działań podejmowanych w stosunku do MPK ma swój początek na tym „politycznym” portalu!

My jednak nie pozwolimy na cenzurę. Nie ulegniemy prowokacjom, nie zgodzimy się na kolejny pucz i na próby zamykania nam ust. Mamy prawo w biuletynie komunikacji miejskiej opisywać sprawy związane z transportem publicznym i oceniać zapisy SIWZ, a przede wszystkim Kielczanie i pasażerowie nie mogą być pozbawiani prawa do informacji. Nie tylko w autobusach będących naszą własnością, ale także w tych, które posiada miasto, albowiem w ramach umowy są one nam protokolarnie przekazane na zasadach zawartych w podpisanej umowie. Mamy również prawo do przekazywania informacji o skandalicznych działaniach „młodzieżowych aktywistów”, których zachowania przypominają zwyczaj „bojówek politycznych”. Ci bojówkarze mają polityczne przyzwolenie na obrażanie pracowników MPK, manipulowanie i dezinformowanie opinii publicznej, prowokowanie kierowców podczas jazdy, nie wspominając o chuligańskich akcjach polegających na namawianiu do wyrzucania gazetek z autobusów. Jesteśmy zniechęceni tym, że władze miasta przyzwalają na takie praktyki.

Zamiast cenzury domagamy się od władz miasta oraz osób odpowiedzialnych za transport publiczny podjęcia zdecydowanych kroków prowadzących do szybkiego rozwiązania zgłaszanych przez przewoźnika problemów, z którymi borykamy się od lat. Uporanie się z nimi miałyby ogromny wpływ na poprawę funkcjonowania transportu w mieście, a niestety nasze sygnały są przez organizatora transportu wciąż bagatelizowane. Domagamy się publicznej debaty na ten temat i jednocześnie apelujemy o to, by do niej jak najszybciej doszło. Tym bardziej, że kilka lat temu decyzją władz miasta zlikwidowana została komisja (na rzecz komisji do spraw rowerowych), w której skład wchodziły osoby reprezentujące służby i instytucje odpowiedzialne lub mające duży wpływ na funkcjonowanie transportu publicznego w Kielcach. Od tego czasu komunikacji między przewoźnikiem a organizatorem transportu praktycznie nie ma. Niech zatem przedstawiciele miasta podejmą z nami dialog, jeśli faktycznie dzieli nas tak dużo. Domagamy się między innymi informacji, z jakich powodów brakuje odpowiedniej infrastruktury dla kierowców, dlaczego



organizator transportu wyznacza końcówki linii w miejscach, gdzie brakuje zaplecza socjalnego i z góry wiadomo, że tam nie ma możliwości ich umiejscowienia. Przecież żyjemy w XXI wieku!

Domagamy się publicznej debaty i odpowiedzi na zadane pytania, zarówno te opublikowane w ostatnim numerze „Pasażera” dotyczące przetargu z 2017 - 2018 roku, jak i te dotyczące zapisów w SIWZ w obecnie prowadzonym postępowaniu przetargowym. To właśnie tam zawarto wielu absurdalnych wytycznych, które mają ogromne znaczenie na jakość oraz bezpieczeństwo wykonywanej usługi. Zastosowany w nim system kar ma charakter wysoce represyjny i może on doprowadzić do upadłości przedsiębiorcę, który odważy się złożyć ofertę, zwłaszcza biorąc pod uwagę wiek autobusów i występującą w Kielcach prędkość komunikacyjną.

Afera z usuwaniem gazetki uwypukliła, że w Kielcach brakuje rzetelnej i merytorycznej debaty o transporcie publicznym, za to jest miejsce na populistyczne nagłaśnianie jednostkowych uchybień, jakie zdarzają się sporadycznie przy realizowaniu usługi ponad 150 autobusami, które wykonują dziennie około 100 tysięcy zatrzymań na przystankach. Incydentów, które się zdarzają w każdym mieście w Polsce.

Nasze tradycje i inspiracje sięgają pierwszej „Solidarności”, nasze korzenie są wolnościowe. Nie boimy się więc krytyki i wymiany poglądów. Pragniemy jedynie, by władze miasta w końcu zaczęły traktować nas po partnersku, nie stosowały cenzury rodem z minionego systemu i przystąpiły do publicznej debaty. Domagamy się respektowania prawa - przestrzegania podpisanych umów, natychmiastowego zaprzestania działań wymierzonych w spółkę pracowniczą i cofnięcia przez ZTM bezprawnie podjętych decyzji o wycofaniu gazetki „Pasażer” z autobusów będących własnością mieszkańców Kielce.

Do wiadomości:

1. Bogdan Wenta - Prezydent Miasta Kielce
2. Media
3. Pasażerowie korzystający z usług MPK Kielce

Związek Zawodowy Pracowników  
Transportu Publicznego w MPK Kielce.

Związek Zawodowy  
Pracowników Transportu Publicznego  
w Kielcach  
25-724 Kielce, ul. Jagiellońska 92  
NIP: 780-11-981, REGON 380920387  
Nr konta bankowego:  
50 1050 1416 1000 0090 3159 6738

Związek Zawodowy  
NSZZ „Solidarność” w MPK Kielce

ZWIĄZOK ZAWODOWA ORGANIZACJA ZWIĄZKOWA  
NSZZ „Solidarność” MPK w Kielcach  
ul. 734 Kielce, ul. Jagiellońska 92  
tel. 041 345 24 21, nr 573  
REGON 230412476, NIP 780-11-981



## OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

**ZAPRASZAMY**  
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00  
w soboty 7.00-14.00  
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h  
powyżej 3,5t**



**tel. 41 346-06-96**

# PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

## BADANIA



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

**Zapraszamy do korzystania z naszych usług**

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00  
tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

# SERWIS OGUMIENIA



## OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach  
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych  
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych  
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości  
pompowanie kół azotem  
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach  
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

**poniedziałek-piątek: 8.00 - 16.00, sobota: 8.00 - 14.00**

**tel. 41 345-24-21 wew. 325**