



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 108 / LIPEĆ / 2023
MAGAZYN BEZPŁATNY



**PRAWDZIWE INFORMACJE
NA TEMAT AKTUALNEJ SYTUACJI
MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA
KOMUNIKACJI W KIELCACH
TYLKO W „PASAŻERZE”**

4

AKTUALNOŚCI

Remonty dróg
w Kielcach.

7

AKTUALNOŚCI

Okiem kierowcy
autobusu miejskiego.

9

TEMAT NUMERU

Co wydarzy się
1 września?

11

OKIEM ZWIĄZKOWCA

Oświadczenie w sprawie
próby usunięcia „Pasażera”.

Tu może być
Twoja reklama

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | reklama@mpk.kielce.pl



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Aktualny numer „Pasażera” poświęcony jest przede wszystkim sytuacji w jakiej znalazło się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach. Wyjaśniamy - jeszcze raz - dlaczego MPK nie przystąpiło do przetargu na obsługę tak zwanych linii unijnych. Prezentujemy obszernie nasze stanowiska i pisma oraz oświadczenia na ten temat. W numerze opisujemy aktualną sytuację jeżeli chodzi o remonty dróg w Kielcach. Informujemy o zmianach w wakacyjnych rozkładach jazdy i o Święcie Wolnych Książek w jakim uczestniczyliśmy. Serdecznie zapraszam do lektury.

Zbigniew Piękný

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 12 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

XX EDYCJA OGÓLNOPOLSKIEGO ŚWIĘTA WOLNYCH KSIĄŻEK

04

„Z bookcrossingiem przez miasto” - pod takim hasłem nauczyciele - bibliotekarze z Pedagogicznej Biblioteki Wojewódzkiej w Kielcach, wspólnie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Kielcach uczcili w czerwcu obchody Ogólnopolskiego Święta Wolnych Książek.

W ramach akcji promującej czytelnictwo, w autobusie linii nr 13 zainstalowana została obwoźna półka bookcrossingowa, załadowana książkami dla podróżnych. Znalazły się na niej pozycje z kanonu literatury powszechnej i krajowej, beletrystyka, kryminały, jak również książki popularnonaukowe, dla dzieci, poradniki dla seniorów, a nawet książki w języku ukraińskim i angielskim. Dominowały jednak beletrystyka, kryminały, romanse - lektury dedykowane wypoczynkowi w czasie zbliżających się wakacji. Książki oklejone zostały specjalnymi etykietami „Weź mnie do domu - jestem bookcrossingową książką” oraz „Książkę uwolniła Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka w Kielcach”. Autobus, którym podróżował regał, oznakowany był plakatami informującymi o Święcie Wolnych Książek. Każdy mógł wybrać dla siebie lekturę, zabrać ją ze sobą, a po przeczytaniu najlepiej „uwolnić”. Do takiego postępowania zachęcali podróżnych jeżdżący w autobusie bibliotekarze, którzy służyli również pomocą w wyborze konkretnych pozycji. Pasażerowie 13-tki z zainteresowaniem i życzliwością uczestniczyli w takiej formie popularyzowania czytelnictwa. Bibliotekarze, w ciągu 4 godzin jazdy autobusem, rozdysponowali pośród nich aż 180 książek. Z bookcrossingiem przez miasto to cykliczna akcja propagująca czytelnictwo. Jest organizowana przez Pedagogiczną Bibliotekę Wojewódzką w Kielcach w ramach obchodów Ogólnopolskiego Święta Wolnych Książek od 2016 roku. Akcja ma serdeczny wymiar. „Uwalnianie książek”, jest również uda-

nym sposobem budowania więzi pomiędzy biblioteką, a społecznością lokalną.



WALNE ZEBRANIE UDZIAŁOWCÓW KASP I UDZIELONE ABSOLUTORIUM

Walne Zebranie Udziałowców KASP - Spółki Pracowniczej, większościowego udziałowca MPK Kielce jednogłośnie udzieliło władzom spółki absolutorium.

Udziałowcy dokonali również wyboru na nową, trzy letnią kadencję swoich przedstawicieli do Rady Nadzorczej spółki. Jej przewodniczącym został ponownie Bogdan Latosiński.



– Serdecznie dziękuję wszystkim udziałowcom spółki pracowniczej za udzielenie mi po raz kolejny, tak ogromnego zaufania! Obiecuję nie zawiodę! Tak ogromne poparcie zobowiązuje, dziękuję

całemu akcjonariatowi pracowniczemu za deklarację wsparcia w podejmowanych decyzjach. Dziękuję za wyrazy wsparcia otrzymywanego od wielu pasażerów korzystających z usług MPK, tak tych z aglomeracji kieleckiej, jak również z odległego Łagowa, Chmielnika, czy też Buska Zdroju. Dziękuję i obiecuję, że priorytetem spółki pracowniczej był i jest pasażer, ciągła poprawa jakości usług i inwestycje w najnowocześniejszy tabor – napisał w oświadczeniu na swoim profilu Bogdan Latosiński.

W trakcie walnego zebrania udziałowców KASP - Spółka Pracownicza podjęła decyzję i wystąpiła oficjalnie do Gminy Kielce z ofertą odkupienia (na zasadach zawartych w umowie kupna sprzedaży z 2008 r, potwierdzonym w zapisach zawartych w Umowie Spółki) od Gminy Kielce pozostałych 33% udziałów w MPK Kielce.

Zgodnie z zapisami zawartymi w umowie kupna - sprzedaży miasto na ich odsprzedanie ma trzy miesiące.

REMONTY DRÓG W KIELCACH

Dobra informacja dla kierowców. Dobiegła końca jedna z najważniejszych i powodująca olbrzymie utrudnienia inwestycja drogowa w Kielcach. Pod koniec czerwca na skrzyżowaniu al. Solidarności z ul. Domaszowską i al. Tysiąclecia PP wprowadzona została docelowa organizacja ruchu.

Zakres trwających ponad 2 lata prac był bardzo szeroki – przypomina Jarosław Skrzydło, rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach. Rzecznik przypomina, że dotychczas w tym rejonie miasta nie było możliwości skrętu w lewo, z al. Solidarności. Po przebudowie uległo to zmianie.

Wykonawca zrealizował wyspę centralną i ustawił nową sygnalizację świetlną. Poprawie uległo bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, zarówno pieszych, kierowców, jak i rowerzystów – uważa Jarosław Skrzydło.

W ramach inwestycji, utworzono zawrotki, z których mogą korzystać zarówno kierowcy jadący od strony centrum jak i w kierunku miasta.

O ile w rejonie alei Solidarności prace dobiegły końca, tak w toku jest modernizacja ulicy Artwińskiego.

Jarosław Skrzydło informuje, że od 22 czerwca, na całej długości ulicy został wprowadzony ruch jednokierunkowy. Nie ma możliwości parkowania na tej ulicy. Nie można też aktualnie dojechać do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii od strony ulicy Podklasztornej. Do szpitala można dojechać jedynie od ulicy Jagiellońskiej.

Rzecznik MZD dodaje, że taka organizacja ruchu obowiązywać będzie około miesiąca.

Zarząd Transportu Miejskiego w związku z pracami przeniósł czasowo, o 300 metrów, przystanek początkowy i końcowy „Centrum Onkologii”. Przystanek jest zlokalizowany nieopodal ulicy Jagiellońskiej, w okolicy przychodni oraz apteki.

Zatrzymują się tam autobusy linii: 23, 50, 51, 102 i 107.

Trwa również remont skrzyżowania ulicy Jagiellońskiej z Karczówkowską. Jak informuje Jarosław Skrzydło, wykonawca realizuje roboty bitumiczne na połowie skrzyżowania. W pierwszej połowie lipca, planowane jest przełączenie ruchu na jezdnię wschodnią zmodernizowaną. Prace przeniosą się wówczas na jezdnię zachodnią.

Cały czas w Kielcach trwa również przebudowa ulicy Wojska Polskiego. Od 15 czerwca na odcinku pomiędzy pętlą na Bukówce, a rondem Czwartaków ruch został przeniesiony na nowo zbudowaną jezdnię północną. Dotychczasowa jezdnia została wyłączona z ruchu kołowego - informuje Jarosław Skrzydło, rzecznik prasowy MZD.

Zamknięty jest wlot ul. Świerkowej do ul. Wojska Polskiego. Objazd odbywa się: ul. Jałowcowa – Rakowska – starodrożem Wojska Polskiego – Łukowa – Świerkowa – Wrzosowa

Podobnie dojazd do ul. Rakowskiej w obu kierunkach prowadzi: ul. Wrzosowa – Świerkowa – Łukowa – starodrożem Wojska Polskiego.

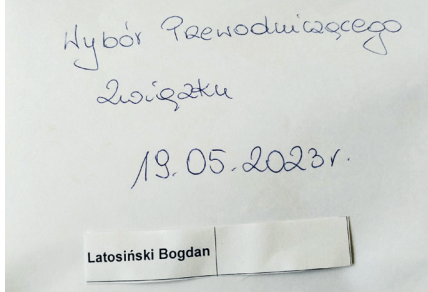
Tymczasowe przystanki autobusowe są zlokalizowane w rejonie skrzyżowań ul. Wojska Polskiego z ul. Rakowską (w stronę Bukówki) i Starzyńskiego (w stronę centrum).

Trwają również roboty drogowe na ulicy Kleckiej, Monte Cassino oraz na osiedlu Dąbrowa II. Nakładki są kładzione na ulicach Warszawskiej i Krakowskiej. Jarosław Skrzydło zapowiada, że w drugiej połowie sierpnia powinna rozpocząć się modernizacja ulicy Szczecińskiej. Aktualnie jest ogłoszony przetarg na te inwestycje.



NOWY-STARY PRZEWODNICZĄCY

Bogdan Latosiński został ponownie wybrany na przewodniczącego Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK Kielce.

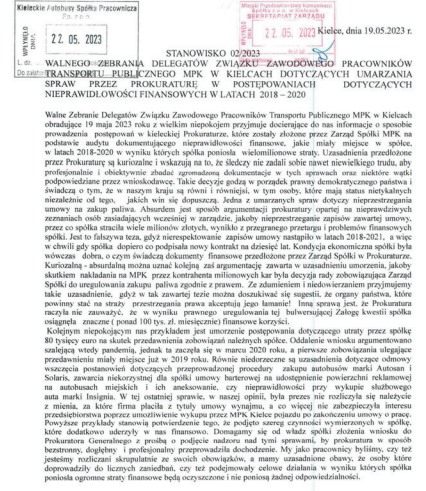
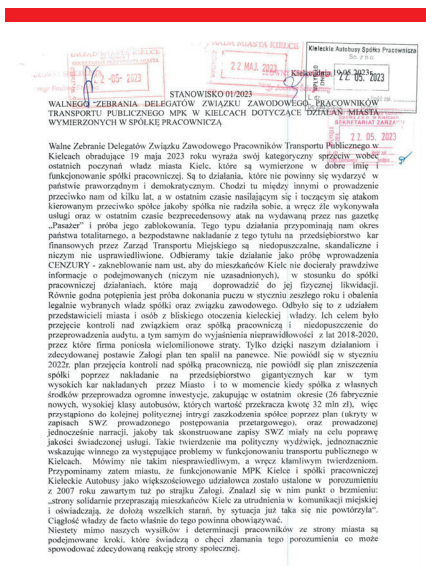


W głosowaniu członkowie związku nie mieli wątpliwości. Bogdan Latosiński został wybrany na przewodniczącego jednogłośnie. Na pięcioletnią kadencję.

Przypominamy, że do Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego należy 485 osób na 560 pracowników MPK.

W trakcie głosowania wybrano również członków zarządu.

Gratulujemy wszystkim nowo wybranym. Ponadto prezentujemy stanowiska przyjęte przez Walne Zebranie Delegatów.



Delegaci Zgromadzeni na Walnym Zebraniu Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK Kielce

Do wiadomości: 1. Zarząd MPK - KASP 2. Media

Kolejnym bardzo niepokojącym działaniem są próby omińnięcia i złamania umowy kupna-sprzedaży zawartej w oparciu o porozumienie postrajkowe między spółką pracowniczą a miastem. Umowa wiąże spółkę pracowniczą i miasto zawiera nie tylko dokładne zasady kupna i sprzedaży udziałów, ale również zobowiązania strony społecznej do podjęcia się ogromnych inwestycji i nakładów sięgających 80 milionów złotych. Strona społeczna zrezygnowała też z pobierania dywidendy przez wiele lat. W porozumieniu zobowiązano się także do udziału w gwarancji pracowniczych, na co nie chcieli się zgodzić oferent, czyli firma Veolia. Jak widać, po 16 latach funkcjonowania spółki w 100 procentach zrealizowałyśmy zapisy podpisanej umowy. Mimo wielu problemów i wyzweści, niespodziewanych przeszkód w postaci pandemii oraz inflacji, całkowicie zrealizowałyśmy należone na nas zadania. Niestety druga strona, czyli miasto, nie zamierza wywiązać się ze swoich zobowiązań. Ratusz raz za razem kładzie pod nogi i poprzez zaprzeczanie nowej, niekorzystnej dla nas wyceny udziałów dąży do uderzenia w spółkę i podjęcie kolejnej próby złamania zawartej i obowiązującej umowy kupna-sprzedaży. Jedynym słowem, mamy zamiar ukarać za to, że inwestowaliśmy przez te lata, a przedsiębiorstwo dzięki postawie Zarządu dynamicznie się rozwija. Jako jedna ze stron podpisująca wówczas porozumienie nie dopuszczamy do tego i nie pozwolimy na złamanie wiązki nas umowy. W przypadku kontynuowania tego typu praktyk wywieranych w fundamenty zawartej w 2007 roku, tak porozumienia, jak również podpisanej na tej podstawie umowy kupna - sprzedaży jako wygaszające podpisanego porozumienia domagamy się od Zarządu MPK zaprzestania prowadzenia jakichkolwiek inwestycji, bo po prostu nie damy się okłamać, jednocześnie upowiadamy nowo wybrane władze związku do podjęcia zdecydowanych i radykalnych działań. W troskę o prawa pracowniczych i związkowych oraz podpisanej w 2007 i porozumienia w wyniku którego zawarta została umowa kupna - sprzedaży pomiędzy Spółką Pracowniczą, a Władzami Miasta Kielce.

Delegaci Zgromadzeni na Walnym Zebraniu Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK Kielce

Do wiadomości: 1. Prezydent Miasta Kielce 2. Przewodniczący Rady Miasta Kielce 3. Rada Miasta Kielce 4. Zarząd MPK-KASP 5. Media

STUDENCI MEDYCyny Z CAŁEJ POLSKI UCZĄ SIĘ ZAWODU

Ponad 160 studentów będzie odbywać w te wakacje praktyki w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Kielcach. W placówce przyszli lekarze i pielęgniarki uczą się praktycznego wykonywania zawodu.



Kielecki szpital kształci przyszłych medyków z ponad 30 uczelni w kraju. Oprócz studentów kieleckiego UJK, praktyki w WSzZ odbywają młodzi ludzie studiujący m.in. na Uniwersytetach Medycznych w Łodzi i Lublinie, Szczecinie, Katowicach, Lublinie, Warszawie, Wrocławiu, Krakowie i Bydgoszczy, Opolu. Są grupy obcojęzyczne.

Szpital Zespolony dysponuje zespołem, z gronem wybitnych specjalistów w różnych dziedzinach. To uznane autorytety, konsultanci wojewódzcy. Placówka posiada również odpowiednie zaplecze by kształcić, rozbudowaną bazę sprzętową. W szpitalu, który jest jednym z największych w kraju, są realizowane innowacyjne procedury, wprowadzane są wszelkie nowości – dla dobra pacjentów. WSzZ z ponad 30 oddziałami, klinikami jest doskonałym miejscem do kształcenia przyszłej kadry medycznej.

APEL DO PASAŻERÓW

Drodzy Pasażerowie, w upalne dni prosimy o wysiadanie i wsiadanie do autobusów jednymi drzwiami – w miarę możliwości środkowymi.

Prośba załogi MPK jest podyktowana wyłącznie dobrem wszystkich korzystających z autobusów komunikacji miejskiej. Klimatyzacja jest uruchamiana, gdy temperatura powietrza osiągnie 23 stopnie Celsjusza.

Gdy słupki rtęci pokazują mniej, można otwierać okna w autobusach.

WAKACYJNE ROZKŁADY JAZDY

Tradycyjnie, z uwagi na wakacje, uległy zmianie rozkłady jazdy autobusów komunikacji miejskiej.

Od 24 czerwca, zmieniły się godziny kursowania linii: **4, 5, 21, 24, 30, 36, 53, 102, 107 i 112.**

Natomiast od soboty 1 lipca, nowe rozkłady obowiązują dla linii: **8, 13, 25, 34,**

35, 46, 103 i 114. Zmiana częstotliwości kursowania tych autobusów jest związana z mniejszą liczbą pasażerów.

1 lipca Zarząd Transportu Miejskiego zawiesił kursowanie autobusów studenckiej linii **104.**

ZTM wprowadził również zmiany w rozkładach jazdy autobusów jeżdżących do podkieleckiej Cedzyny. Linia **26**, która dojeżdża do zalewu ma więcej kursów, w soboty oraz niedziele. Również tzw. linie cmentarne, czyli linia **F** oraz **Z**, w okresie wakacyjnym dojeżdżają do zalewu.

Od lipca, uległy zmianie trasy linii: **13, 53 i 114.** Ma to związek z zakończeniem przebudowy skrzyżowania: al. Solidarności i al. Tysiąclecia Państwa Polskiego oraz ul. Domaszowskiej. Linia **53** zmieniła godziny kursowania. Linie **13 i 114** mają nowe trasy i nie dojeżdżają do zawrotki przed ul. Sandomierską, ale przejeżdżają w kierunku ul. Domaszowskiej, przez skrzyżowanie z al. Tysiąclecia Państwa Polskiego.

Do końca sierpnia, ograniczone zostały kursy tzw. szkolne (oznaczone literą **F**) na liniach komercyjnych realizowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji.

Zmiany dotyczą linii: **201-** Kielce – Chmielnik, **206** Kielce – Łągów, **205** Kielce - Raków, **208** Kielce - Busko - Zdrój.

Uwaga!

Szanowni pasażerowie korzystający z usług linii komercyjnych 201 i 208. Informujemy, że w związku z wakacyjną przerwą w szkołach od 26.06.2023 r. do 31.08.2023 r. kursy oznaczone literą F nie będą wykonywane.

Dotyczy to następujących kursów:

- Linia 201 kursy z Kielc; 5:51, 7:35, 10:35, 14:56, 16:35, 18:35, oraz z Chmielnika; 8:25, 11:25, 15:35, 17:25, i ze Szczecna 6:30, 15:35.
- Linia 208 kursy z Kielc; 12:50, 16:25, oraz z Chmielnika 14:10, 17:20.
- Linia 208 kursy Chmielnik - Sędziejowice - Chmielnik; 7:05, 13:45.

OKIEM KIEROWCY AUTOBUSU MIEJSKIEGO



Jedzie autobus z daleka, na późnialskich nie czeka... Ależ skąd, na każdego czeka. Na Pana z psem, dziecko z balonikiem, ucznia co jest na wagarach, nawet Panią która chce się przesiąść.

Mimo, iż autobus już po czasie, gna przez miasto ile sił, na przystankach wszystkich staje i otwiera drzwi. Choć kierowca uśmiechnięty, wszyscy narzekają, a gdy ktoś zasłabnie i potrzebna pomoc, wtedy się do niego uciekają. Kierowca przecież też człowiek, rozumu całe życie uczy się i nie jedno na sumieniu ma, byle tylko nie dowiedziała się o tym wszystkim KPK. A jeśli błąd popełnisz i to prawda jest, zaraz tym niezwłocznie ZTM zajmie się. „Oczywiście, że nastąpił jakiś błąd, ale żeby iść w kierunku jakiś kar? Zastanówmy się czy wszyscy jesteśmy tacy doskonali w naszym życiu. Chyba nie...” Każdy dobrze o tym wie, jak po Kielcach jeździ się. Pasażer z plecakiem i mieszkaniec każdy powie to. Ciągłe korki, remonty i dziury, nikt z nas nie zmieni już tej kieleckiej natury. A więc szerokości...

OŚWIADCZENIE

Scyzoryk mi się w kieszeni otwiera... czyli wyżyny kłamstwa i manipulacji

» W piątek, 12 maja, administratorzy profilu „Scyzoryk się otwiera – satyryczna

strona Kielc”, Arkadiusz Stawicki i Dariusz Gacek, nagrali materiał, który uderza w dobre imię naszej spółki, pracowników MPK Kielce, związki zawodowe, a w szczególności moją osobę, ponieważ zawiera skrajnie nieprawdziwe tezy i pomówienia. Miał on - po raz kolejny na celu - skłócenie Załogi przed przetargiem w ramach „małego kontraktu” i zdyskredytowanie spółki pracowniczej. W piątkową noc osoby te nielegalnie wkroczyły na prywatny teren należący do MPK Kielce i poruszały się autem osobowym po bazie, w czasie zjazdu autobusów, co stwarzało duże zagrożenie.

» W piątkowym materiale wypowiedziano ohydne kłamstwa, jakoby MPK Kielce nie składając oferty próbowało wymusić na mieście „obniżenie standardów”, a nasz pracownik dzwonił do konkurencyjnych firm, żeby te odstąpiły od przystąpienia do przetargu. Użyto w tym kontekście nawet słowa szantaż. Taka sytuacja nigdy nie miała miejsca, a to miasto dąży do obniżenia standardów usuwając z SWZ, wymogi dotyczące posiadania myjni, kanałów naprawczych, bazy autobusowej w Kielcach czy nawet, tak potrzebnego w tym przypadku doświadczenia: tak firmy, jak również kierowców w świadczeniu usług w komunikacji miejskiej jednocześnie umieszczając w nim kary, które są niespotykane w innych miastach. To właśnie one, jak również kilka innych zapisów umieszczonych w SWZ przyczyniły się do tego, że jako duża firma z rozbudowaną flotą i profesjonalnie przygotowanym zapleczem technicznym nie zdecydowaliśmy się na przystąpienie do przetargu. Oskarżono nas również o chęć utrzymania monopolu za wszelką cenę, mimo że nie składaliśmy ofert, nikt nie zabraniał konkurencyjnym podmiotom ich wysyłania w dwóch postępowaniach przetargowych, a dopiero do trzeciego zgłosiły się dwa podmioty. Typowe odwracanie kota ogonem. Notabene dziwne, że firmy te nie przystępowały do pierwszego i drugiego przetargu, a ponoć miały „potencjał”, czyżby ktoś to zaplanował? Ale to zostawmy na inny czas i osobny temat. Patrząc jednak na to, jakie stawki zaproponowali oferenci w trzecim postępowaniu przetargowym, aż kusi by zapytać: Co by się działo, gdyby to MPK wyszło z taką propozycją? Każda z tych ofert znacznie przekracza ramy zakładanego przez ZTM budżetu. Przewozy na małym kontrakcie realizujemy obecnie stawką 8 złotych brutto za wozokilometr, a tymczasem oferta konkurencji zakłada-

łyby ich świadczenie za około 12 złotych za wozokilometr. To o połowę więcej! A przecież w założeniach i prowadzonej narracji przez organizatorów przetargu, podział oferty na mniejsze zadania oraz zniżenie wymogów co do wyposażenia bazy transportowej, miało spowodować znaczne zmniejszenie kosztów usługi, a tu co wyszło? My przed takimi skutkami politycznych działań ostrzegaliśmy, jak tylko w styczniu ukazały się zapisy SWZ! A to dopiero początek bo poza (znalezieniem) w budżecie miasta dodatkowo ogromnych pieniędzy, ale myślę, że w tak istotnym i znaczącym dla Władz Miasta celu, aby „wykończyć” współniaka, czyli rodzimą spółkę pracowniczą, te środki w budżecie miasta szybko się znajdą pozostaje jeszcze problem zaplecza technicznego, a przede wszystkim wykwalifikowanej kadry, w tym kierowców autobusowych. Dlatego też znów będą podejmowane w stosunku tak mojej osoby, jak również Załogi MPK, coraz brutalniejsze działania, aby ją podzielić, czyli osłabić. Próbuje, przecież to już nie pierwszy raz, może się wam to tym razem i uda! Co by dziś się działo, gdyby MPK wystawiło przybliżoną stawkę za wozokilometr, jaki hejt i oburzenie byłoby w przekazie medialnym? Jestem przekonany, że MPK Kielce spotkałoby się z bardzo ostrą krytyką i zarzutami o zawyżanie kosztów, o monopolu i wielu innych podobnych bredniach! Już przecież A. Stawicki ogłosił sukces, że monopol rozbity i to co wyszło o 50% droższe, wmawia mieszkańcom Kielc płacących podatki, że jest tańsze. Ciesz się, że kielczanie będą płacić ogromne pieniądze na rzecz spółki spoza Kielc. Gratuluję głupoty, ale czego po tego typu osobach można się spodziewać? Jednak wiele wskazuje na to, że właśnie przygotowana jest operacja, której celem jest wprowadzenie na rynek nowego przewoźnika, przy jednoczesnym obniżeniu standardów przewozowych i wyprzedzeniu z budżetu miasta gigantycznych środków. Oczywiście jest przecież, że ten kontrakt da się realizować za kwoty znacznie mniejsze, niż te zaproponowane w przetargu, nie narażając w ten sposób podatników na tak duże straty. By operacja się powiodła, należy spowodować zamęt w szeregach głównego usługodawcy, czyli MPK Kielce, a także zasugerować niekompetencję i próbę jej utrwalenia za pomocą szantażu. Temu służyła piątkowa prowokacja. Dzięki zdecydowanej postawie Załogi MPK nie udał się w styczniu 2022 r. „pucz” w celu przejścia kontroli nad spółką pracowniczą i Zwią-

kami Zawodowymi, aby nie dopuścić do wyjaśnienia wielu bulwersujących Załogę działań poprzednich Zarządów Spółki w wyniku których spółka poniosła ogromne straty finansowe w tym nakładane na spółkę do dnia dzisiejszego gigantyczne (w tym również przez Miasto Kielce) kary finansowe, teraz w czasie skandalicznie (politycznie) prowadzonemu postępowaniu przetargowemu na wyłonienie przewoźnika próbują po raz kolejny doprowadzić poprzez te same (równie ohydne) działania do wewnętrznego skłócenia Załogi, aby przejąc część pracowników przecież, tak potrzebnych do obsługi - ponoć tańszego i lepszego przewoźnika!

» W tym celu: Gacek i Stawicki nie bali się wyjątkowo perfidnie uderzyć w czułe punkty. Podczas nagrania stwierdzili również, że firma oraz władze działających w niej związków zawodowych nie dbają o to, by kierowcy mieli dostęp do odpowiedniego zaplecza socjalnego oraz toalet na końcówkach pętli. Jest to oczywista nieprawda. Jeszcze jako poseł, składałem interpelację do Ministerstwa Infrastruktury, w której zwracałem uwagę na to, że istnieje luka prawna, która powoduje, że w wielu sytuacjach przewoźnik jako pracodawca nie może na końcówkach pętli ustawić toalet. Dzieje się tak na przykład wtedy, gdy teren, na którym miałyby zostać postawione toalety, należy do miasta bądź jest zarządzany przez instytucje podległe samorządom, a te nie zezwala-

ją na zapewnienie zaplecza socjalnego. Już od wielu lat, regularnie wysyłamy pisma do Urzędu Miasta w Kielcach, MZD, czy też do Zarządu Transportu Miejskiego z prośbą o zgodę na postawienie toalet, ale w odpowiedzi wciąż otrzymujemy decyzje odmowne. Poza tym, miasto wielokrotnie zmieniało linie w taki sposób, że końcówki pętli były wyprowadzane do takich miejsc, gdzie po prostu nie dało się umiejscowić toalet, bo byłyby one zbyt blisko budynków mieszkalnych.

» Jest to kolejna tego typu skandaliczna manipulacja autorstwa tych osób, wśród których jedna z nich była wielokrotnie skazana prawomocnymi wyrokami za pomawianie, które wraz z innymi prowokatorami uaktywniają się w okolicach przetargów, żeby uderzyć w firmę. Osoby te za pośrednictwem swojego portalu, wspierały puczystów, którzy w styczniu zeszłego roku próbowali nielegalnie obalić władze spółki i związków zawodowych wyłonione w demokratycznych wyborach. Temu środowisku polityczno-biznesowi nie jest w smak, że firma opiera się na akcjonariacie pracowniczym i solidarności załogi, zatem trudno ją zniszczyć i podzielić. W związku z nieprawdziwymi oskarżeniami o szantaż rozważam również podjęcie kroków prawnych przeciwko autorom materiału.

Bogdan Latosiński
przewodniczący Rady Nadzorczej KASP

W PLANACH WYCIECZKA SZKOLNA? ZAWIEZIEMY WAS!

MPK Kielce, oprócz tego, że obsługuje linie miejskie, świadczy również szereg innych usług przewozowych, naprawczych, wulkanizacyjnych itd. Zajmujemy się też obsługą transportową wycieczek. Osoby, instytucje zainteresowane ofertą zachęcamy do kontaktu telefonicznego lub mailowego:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach

Centrala – 41 2014 110, 41 34 524 21

Fax – 41 34 53 506

Sekretariat – 41 2014 114

e-mail: sekretariat@mpk.kielce.pl

REKLAMA

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

B A D A N I A



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

CO WYDARZY SIĘ 1 WRZEŚNIA?

- MPK chce służyć mieszkańcom Kielc oraz gmin sąsiednich, w ramach świadczenia miejskiej komunikacji publicznej. Nasza spółka posiada w tym zakresie: konieczną wiedzę, wyposażenie, bazę transportową oraz doświadczonych pracowników – podkreśla w stanowisku skierowanym do prezydenta Kielc, Zbigniew Piękný prezes MPK. Spółka nie przystąpiła do trzech przetargów, jakie ZTM ogłosił na przestrzeni ostatnich miesięcy na obsługę 12, unijnych linii. To łącznie 40 autobusów. Najtańsza oferta złożona, w trzecim przetargu przez firmę z Lublina, opiewała na ponad 45 milionów złotych - radni na sesji w połowie czerwca zgodzili się, aby dołożyć brakujące 8,5 miliona złotych.



fol. A.K.

- MPK chce służyć mieszkańcom Kielc oraz gmin sąsiednich, w ramach świadczenia miejskiej komunikacji publicznej. Nasza spółka posiada w tym zakresie: konieczną wiedzę, wyposażenie, bazę transportową oraz doświadczonych pracowników – podkreśla w stanowisku skierowanym do prezydenta Kielc, Zbigniew Piękný prezes MPK. Spółka nie przystąpiła do trzech przetargów, jakie ZTM ogłosił na przestrzeni ostatnich miesięcy na obsługę 12, unijnych linii. To łącznie 40 autobusów. Najtańsza oferta złożona, w trzecim przetargu przez firmę z Lublina, opiewała na ponad 45 milionów złotych - radni na sesji w połowie czerwca zgodzili się, aby dołożyć brakujące 8,5 miliona złotych.

Zbigniew Piękný, w oświadczeniu, zwraca uwagę, że oferty złożone przez zewnętrzne firmy, zawierają bardzo wysokie ceny za wozokilometr od 11,34 do 12,72 zł brutto. Tymczasem MPK świadczy usługi za 7,52 zł netto (8,12 zł brutto) za wozokilometr, autobusami należącymi do gminy Kielce. W ramach drugiego przetargu, spółka, własnym taborem, świadczy usługi za 9,49 zł

brutto dla autobusu standardowego i 10,81 zł brutto dla autobusu przegubowego.

– W związku z powyższym, oczywistym jest, że oferty złożone do przetargu przez dwóch przewoźników są zawyżone, w stosunku do ceny za którą MPK obecnie świadczy usługi w komunikacji miejskiej. Ponadto, nie należy zapominać, że w ramach kontraktu podstawowego, MPK wykonuje usługi przewozowe również autobusami hybrydowymi stanowiącym własność Gminy Kielce, gdzie stawki za wozokilometr wynoszą odpowiednio 6,77 zł brutto (15 autobusów Maxi 12m.) i 7,43 zł brutto (10 autobusów Mega 18 m) – przypomina prezes MPK, który dodaje że autobusy te stanowią z uwagi na awaryjność, znaczne obciążenie finansowe i organizacyjne dla spółki. - Realizując trudne i odpowiedzialne zadanie oczekujemy partnerskiej współpracy z organizatorem publicznego transportu zbiorowego – podkreśla Zbigniew Piękný.

Prezes wyjaśnia, że MPK nie przystąpiło do przetargów na obsługę linii unijnych, między innymi z powodu tego, że ZTM nie dokonał zmian w SWZ, mimo merytorycznej

i rzeczowej argumentacji MPK Sp. z o.o.. - Jako doświadczony przewoźnik nasza firma ostatecznie nie przystąpiła do przetargu, mając świadomość, że nie wszystko da się przełożyć na bardzo wysoką cenę za wozokilometr – podsumowuje prezes Piękný.

- Niech nie liczą, że 1 września MPK wyjedzie chociaż na jedną linię, której nie będzie w stanie obsłużyć nowy przewoźnik - zapowiada z kolei Bogdan Latoński – przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.

Jego zdaniem, głównym celem i założeniem obecnych władz miasta (którego potwierdzeniem są zawarte zapisy w SWZ oraz dokonywanie w nim zmian podczas przebiegu prowadzonych kolejnych postępowań) był cel (podyktowany nie względami ekonomicznymi, tylko politycznymi), polegający na wprowadzeniu na ulice Kielc nowego przewoźnika. Potwierdzeniem tej tezy są również liczne, publiczne wypowiedzi osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie transportu publicznego w Kielcach Przewodniczący Latoński przypomina, że w pierwszej specyfikacji nie znalazły się zapisy dotyczące wymagań w sprawie

odpowiedniej bazy transportowej, myjni, kanałów naprawczych, placu, posiadania odpowiedniego doświadczenia przewoźnika w prowadzeniu tego typu usługi i systemu kar nieadekwatnego do posiadanego przez miasto taboru oraz infrastruktury drogowej występującej w Kielcach. W SWZ umieszczono również zapisy, które ograniczały waloryzację stawki z tytułu inflacji (wzrostu, spadku cen) - tymczasem pierwszy raz zastosowano to rozwiązanie i to w czasie trwającej pandemii i toczącej się wojny na Ukrainie.

Kolejne ogłaszane przetargi nie zmieniały w tym temacie nic, a wręcz jeszcze bardziej liberalizowały wymagania dotyczące przewoźnika - uważa przewodniczący.

- Stawiana przy tym teza i prowadzona narracja były szokujące, nieprawdziwe i manipulacyjne w swoich treściach jakoby MPK było monopolistą (spółka prywatna poddawana przetargom, wolnorynkowym!) - mówi Bogdan Latoński, który podkreśla, że fakt że spółka świadczy usługi nie oznacza monopolu, a tak sformułowane zapisy SWZ, miał przeciwieństwo na celu, umożliwienie podmiotom mniejszym złożenie „korzystniejszej” dla miasta oferty cenowej.

- Oczekiwania władz miasta były płonne i doprowadziły do absurdalnie wysokiej, niczym nieuzasadnionej stawki za wozokilometr, przy tego typu przetargu na autobusy należące do miasta. Przyjęto tezę z góry krzywdzącą dla MPK i załogi, że ta stawka jest wynikiem braku infrastruktury przez przewoźnika (której przecież miasto nie oczekiwało). Teraz, aby dołożyć gigantyczne pieniądze z budżetu miasta, wymyślono na usprawiedliwienie tej skandalicznej i oburzającej decyzji, że jest ona wynikiem nie złożenia oferty przez MPK, gdyż była to próba szantażu i wymuszenia obniżenia kar co ponoć miało wpłynąć na pogorszenie jakości świadczonej usługi - mówi Bogdan Latoński. - Co za absurd ! Jak można poprawić jakość usługi mając do dyspozycji te same, w dużym już stopniu wysłużone, awaryjne 14 - letnie autobusy i wykonując usługę mając do dyspozycji tą samą zakorkowaną infrastrukturę drogową! Można to porównać do sytuacji, gdy wybitnemu światowej sławy gitarzyście daje się gitarę elektryczną, wyłączając jednocześnie prąd i obciążając go karą za fatalną jakość wykonania - powtarza przewodniczący.

Przewodniczący wspomina sesję z 15 czerwca, w trakcie której - jego zdaniem - niektóre wypowiedzi czy dyskusja na temat MPK były kuriozalne i stanowiły element manipulacji.

- Absurdalne było również wystąpienie

radnego pana Dariusza Kisiela tuż po głosowaniu 15 czerwca, w TVP 3 Kielce, który uzasadniając swoje głosowanie za zwiększeniem wydatków na ten cel o 8.5 mln zł., że trzeba było dołożyć pieniędzy z budżetu miasta, aby w przyszłości zlikwidować „monopol” MPK na obsługę komunikacji miejskiej, a tym samym w przyszłości obniżyć ewentualną cenę, poprzez stworzenie w Kielcach konkurencji. Taka wypowiedź jest szokująca, gdyż można wywnioskować z niej, że miasto udzieliło pomocy publicznej - zasponsorowało gigantyczne pieniądze prywatnemu podmiotowi, by ten wybudował za te pieniądze infrastrukturę - bazę, aby w przyszłości „prywatny” przewoźnik mógł skutecznie konkurować z MPK Kielce - uważa przewodniczący Bogdan Latoński.

Jak dodaje, „szokujące” jest również stwierdzenie radnego zasiadającego prawie 5 lat w Radzie Miasta, który określa MPK jako monopol.

- Panie Radny to, że MPK świadczy na dzień dzisiejszy 100 procent usług to nie znaczy, że jest „monopolem”, gdyż te usługi świadczy na zasadzie wolnorynkowej poprzez wygranie kolejnych postępowań przetargowych. Z tego co wiem jest Pan członkiem ruchu Marka Materka, prezydenta Starachowic, a z tego co mi wiadomo, w Starachowicach działa spółka komunalna, która właśnie jest monopolem, gdyż świadczy usługi, bez wymaganej procedury przetargowej, na zlecenie prezydenta Marka Materka. Z tego co mi też wiadomo, koszt jednego wozokilometra w Starachowicach oscyluje w granicach 17 złotych - oświadcza przewodniczący Bogdan Latoński.

Wracając do przetargu na obsługę autobusów należących do miasta, przewodniczący Latoński zwraca uwagę, że wysoce zastanawiający jest fakt, że dwaj przewoźnicy (ponoć posiadający potencjał) nie przystąpili do pierwszego, ogłoszonego w styczniu, czy też drugiego - ogłoszonego w lutym przetargu, a zrobili to dopiero w kwietniu, na etapie trzeciego postępowania przetargowego wówczas, gdy dokonano jego rozdrobnienia na trzy odrębne zadania. Przewoźnicy przystąpili do wszystkich trzech zadań składając kolosalnie wysokie stawki. - Dlaczego? Czyżby chodziło o prawdopodobieństwo oparte na ustaleniach i zabezpieczeniu, że jeśli przewoźnik nie będzie mógł zabezpieczyć odpowiedniej liczby pracowników to jedno z zadań „przerzuci” się na MPK, aby spółka wykonywała usługę za znacznie niższą stawkę? - pyta Bogdan Latoński.

Zdaniem przewodniczącego, równie zdziwiające było tłumaczenie władz miasta Kielce, że trzeba szybko rozstrzygnąć przetarg, nie patrząc na koszty - jakoby nie było czasu, a kolejna procedura przetargowa, trwałaby około pół roku...

- Jak to jest, że w pierwszym kwartale miasto zdążyło przeprowadzić dwa przetargi (06.01. - 06.02. oraz 10.02. - 22.03.), w kolejnym jeden (30.03. - 15.05.), a na pytanie jednego z radnych - Pani Agata Wojda zasugerowała, że następny trwałby aż sześć miesięcy. Takie twierdzenie nie ma żadnego uzasadnienia, tym bardziej, że fakty mówią o czymś innym. Nieprawdziwe jest również twierdzenie, że nie podpisanie umowy, doprowadziłoby do paraliżu komunikacyjnego. Stawiam kłam takim twierdzeniom - gdyż przepisy mówią co innego, a właśnie po podpisaniu umowy z tym przewoźnikiem jest bardzo duże prawdopodobieństwo, że we wrześniu może nastąpić częściowy paraliż komunikacyjny w Kielcach - kontynuuje Bogdan Latoński.

Jak zauważa, miasto w okresie wakacji podjęło już działania, które powodują znaczne ograniczenia w komunikacji i są dużo większe niż w poprzednich latach.

- A przypomnieć należy mieszkańcom Kielc, że w okresie prób przeprowadzenia w spółce puczu, w styczniu 2022 roku, mimo trwającej wówczas pandemii i ferii zimowych miasto nie wprowadziło żadnych ograniczeń w komunikacji miejskiej - podsumowuje przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.

TRANSINFO | INFOBUS | KONTRAKTY | TCZEW ODRZUCA OFE...

Tczew odrzuca ofertę BP Tour i unieważnia liniowy przetarg

INFOBUS 01.04.2022 19:00 0 Komentarzy



31 marca Zakład Usług Komunalnych w Tczewie unieważnił przetarg na obsługę miejskich linii autobusowych w latach 2023 - 2033, mimo że zdecydowanym faworytem do wygrania tego kontraktu była lubelska firma BP Tour.

OŚWIADCZENIE

W styczniu 2022 roku, przygotowano plan zniszczenia firmy, który prawie się udał, czy powiedzie się wprowadzany przez Władze Kielc plan alternatywny!



Na przełomie 2021 i 2022 roku, pewna grupa wpływowych osób z niezwykłą starannością i pieczołowitością przygotowała plan, który w ich przekonaniu musiał się udać. Głównym jego celem było przejęcie całkowitej kontroli nad spółką pracowniczą, a tym samym również nad majątkiem KASP, należący do dużej części pracowników MPK Kielce. Ten plan się jednak nie powiódł wymyślono inny, który doświadczamy obecnie, a polega na wprowadzeniu za wszelką cenę do Kielc innego przewoźnika. Oczywiście tym razem za ten plan zapłacić mają kielczanie!

Nagonka i sterowany bunt

Przy wsparciu niektórych kieleckich mediów, w tym również profili w mediach społecznościowych, wykorzystując do tego kilku pracowników MPK, na początku 2022 roku podjęto działania, które miały wywołać rozłam wśród osób zatrudnionych w przedsiębiorstwie. Polegały one na zmasowanych i kłamliwych atakach na osoby pełniące funkcje we

władzach spółki pracowniczej oraz działających w MPK Kielce związków zawodowych. „Zbuntowani”, tak naprawdę będący pod kontrolą tych wpływowych osób, założyli nowy związek zawodowy, do którego w zamyśle miały wstępować niezadowoleni pracownicy. Ponadto 10 stycznia 2022r., w MPK miał odbyć się strajk polegający na niepojawieniu się w tym dniu w pracy bardzo dużej grupy kierowców, przez co na spółkę miały być nałożone kolejne gigantyczne kary. Do tego zadania wykorzystano niewielką grupkę pracowników MPK oraz osoby, które miały niejedno na sumieniu! Osoby te mogły liczyć na wsparcie kilku awanturników działających w przestrzeni internetowej, za którymi stoją określone osoby mające powody ku temu, aby zniszczyć spółkę pracowniczą. Administratorzy tych portali nie przebiegali w słowach i poprzez ohydne kłamstwa przystąpili do uderzenia w spółkę pracowniczą, w tym szczególności na mnie, robiąc ze mnie „potwora”! Sugerowali, że według

ich informatorów, którymi tak naprawdę były ex-prezeski, to moja skromna osoba jest źródłem problemów, z jakimi boryka się firma, a one znikną wraz ze mną. Był to specjalny zabieg, który miał na celu skupienie uwagi wokół mnie i zignorowanie faktu, że siła firmy tkwi nie w jednej osobie, lecz w jej pracownikach, ich mądrości, determinacji oraz w tym, jak są traktowani przez władze miasta Kielc, mimo wykonywanej przez nich bardzo ciężkiej pracy.



To właśnie ci pracownicy, zdając sobie sprawę z planów dotyczących zniszczenia firmy, stoją murem za zarządami przedsiębiorstwa i związku zawodowego, w których zasiadam.

Kanapowy związek-atrapa

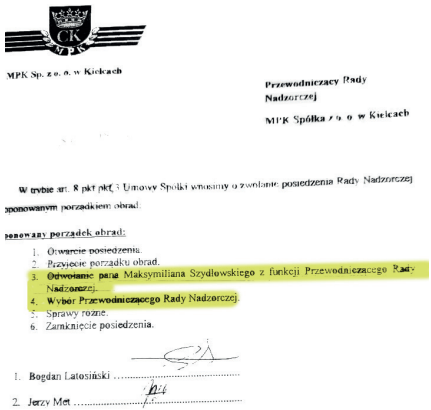
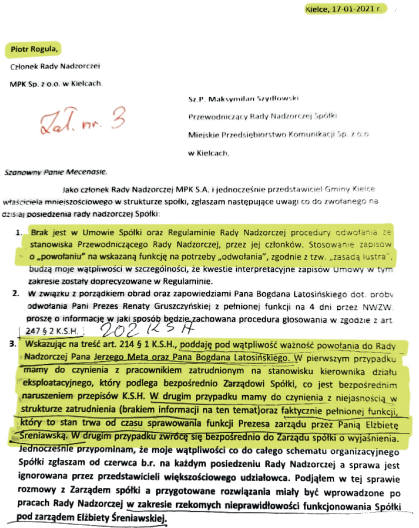
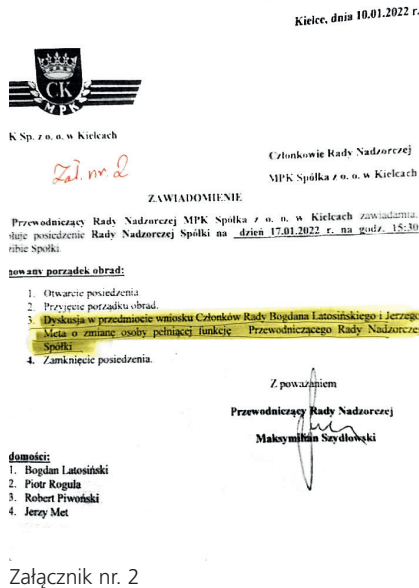
Jednak planowany na 10 stycznia strajk się nie powiódł, a wręcz zakończył się wielką kłapą, ponieważ na zwolnienie poszło jedynie dwóch pracowników co świetnie oddaje prawdziwe nastroje jakie panowały wówczas w firmie. „Nie pomogła w tym również decyzja władz Kielc, która mimo trwającej pandemii, pierwszy raz w historii funkcjonowania od ponad 15 lat spółki pracowniczej o nie ograniczaniu ilości autobusów w trwającej wówczas przerwie w nauce, ze względu na dwutygodniowe ferie zimowe. Cóż - za w dużej części puste autobusy - zapłacili kielczanie”, (teraz w wakacje jest inaczej nie ma pandemii, ale ograniczenia są ogromne)! Świadczy o tym również to, ilu pracowników zapisało się do „kanapowego związku”. Otóż

na całą załogę MPK, która liczy prawie 600 osób, swój akces do niego zgłosiło...11 osób, w tym 9 pracowników, którzy byli prowadzonymi tych wydarzeń! Oczywiście po kilku tygodniach związek ten rozwiązał się z powodu braku wystarczającej ilości członków potrzebnych do funkcjonowania. Dwie osoby odeszły na emeryturę, a dwie - wypisały się!

Skoordynowane działania uderzające w firmę

W tym samym czasie, destrukcyjne działania podjęła druga grupa osób, na czele której stała była prezes spółki (była szefowa Straży Miejskiej, którą nam podstawiła, zataiła ona przed nami to, że jest urlopowana w poprzednim miejscu pracy), a ponadto znajdował się w niej zasiadający w Radzie Nadzorczej MPK, przedstawiciel miasta oraz ówczesny przewodniczący tejże rady. Łamiąc wiele zapisów regulaminu i umowy spółki, próbowano nie dopuścić do odwołania przez większościowego udziałowca przewodniczącego rady i prezesa MPK, która pomimo podpisanego kontraktu menadżerskiego odmówiła przeprowadzenia w spółce audytu dotyczącego nieprawidłowości finansowych w spółce. W tym celu przewodniczący rady samodzielnie i bezprawnie zmieniał porządek obrad (przykład poniżej, zał. nr. 1 i 2) przez co nie można było przeprowadzić głosowania. Aby skuteczność w tym była jeszcze większa to wraz z przedstawicielem miasta w Radzie Nadzorczej uczestniczyli w obradach zdalnie. Aby zablokować i paraliżować posiedzenia, składano też kuriozalne pisma do przewodniczącego, w których podważano moje i kolegi J. Meta uprawnienia do zasiadania w radzie (zał. nr 3 i 4). Natomiast prezes

12



Załącznik nr. 1

spółki, w trakcie jednego dnia, powołała prokurę, żeby po kilku dniach ją odwoływać. Uzasadniała tę polityczną - kuriozalną decyzję sytuacją finansową przedsiębiorstwa (zał. nr 5 i 6), tymczasem powołanie prokury wiąże się z wydatkiem dla firmy rzędu tysiąca złotych miesięcznie, pewnie MPK musiałyby ogłosić „upadłość”, a przecież chwaliła się jednocześnie w Radiu Kielce, że spółka ma ogromne oszczędności, (ciekawe jaka w tym była jej zasługa). Kulminacją działań tej grupy była zorganizowana 4 stycznia 2022 r. konferencja prasowa, podczas której ówczesna prezes MPK oświadczyła, że składa rezygnację z pełnienia funkcji prezesa MPK, a główną jej przyczyną są jakoby działające w MPK Kielce związki zawodowe, zasiadający z ramienia większościowego

udziałowca członkowie Rady Nadzorczej, a także ja jako „jeden z głównych powodów istniejących problemów”. W konferencji tej aktywnie brał udział ówczesny przewodniczący rady oraz członek zarządu spółki, który jednocześnie przez kilka lat sprawował w przedsiębiorstwie funkcję prawnika. Była to więc osoba, która miała wiedzę dotyczącą tego, co działało w MPK w latach 2018 - 2020.

Jaki był cel bezprawnych działań?

Nikt wówczas nie wiedział jaki był prawdziwy cel tej ohydnej, kłamliwej i przypominającej lata PRL-u rezygnacji i prowokacji. Plan, który był połączony z działaniami kilku pracowników zakładał stworzenie wewnętrznego chaosu w spółce i bardzo głębokiego podziału wśród pracowników. Chciano wykorzystać sytuację, że większościowy udziałowiec nie dokonał wyboru prezesa (w KASP była ustanowiona prokura). Planowano doprowadzić na nadzwyczajnym zebraniu udziałowców, które zaplanowano na 20 stycznia, do wykluczenia przedstawicieli KASP z obrad, a tym samym z udziału w procedurze głosowania, po to by głosami przedstawiciela miasta, czyli mniejszościowego udziałowca, powołać prezesa MPK. Tenże, mając skłóconą i podzieloną załogę, bez problemu zrealizowałby wyznaczony przez nich cel. Ale na szczęście jednego wówczas nie przewidzieli. Okazało się bowiem, że pracowników MPK nie tak łatwo podzielić, zwłaszcza że do tego zadania użyto kilku pracowników wobec których zdecydowana większość załogi ma zerowe zaufanie! Ponadto pojawiły się teorie, że osoby, które stoją za tym politycznym planem zniszczenia spółki pracowniczej i zaślepiła ich polityczna chciwość oraz chęć zemsty, nie zapoznali się z zapisami zawartymi w umowie spółki. Ja jednak uważam, że doskonale wiedzieli o tym, że łamiąc obowiązujące w tym zakresie przepisy, które jednoznacznie wskazują, iż działali z naruszeniem prawa, ale wiemy, że zwycięzców trudniej się rozlicza, a zwłaszcza gdy zwycięzcami są osoby z „politycznych salonów”! Nie mówiąc już o tym, że wbrew zapisom zawartym w umowie spółki, a także wprowadzając w błąd udziałowców, w porządku styczniowego zebrania wpisali wybór nowego prezesa, a wycofali się z tego zamiaru dopiero, gdy w czasie audycji w Radiu Kielce poinformowałem słuchaczy, że dojdzie do złamania prawa. Niestety teraz byłoby to już niemożliwe, gdyż w ramach kolejnych ataków

Temat: pismo
Nadawca: kamax kancelaria-kancelariamax@gmail.com
Data: 2022-01-17, 12:52
Adresat: "noname (1391)" <sekretariat@mpk.kielce.pl>, bogdan.latosinski@mpk.kielce.pl, robert.piwonski@mpk.kielce.pl, jerzy.met@mpk.kielce.pl

W załączeniu przesyłam pismo mec Roguli i w związku z tym zarzutami nie wyobrażam sobie procedowania dzisiaj, proszę o odniesienie się merytorycznie do pisma

Załącznik nr. 4

wymierzonych w spółkę pracowniczą (politycznej decyzji wprowadzenia na rynek za gigantyczne pieniądze kielczan - 8,5 mln zł dodatkowego przewoźnika, który przecież miał być tańszy od znienawidzonej spółki pracowniczej), nałożono we wszystkich mediach lokalnych polityczną cenzurę. Złamano też w sposób karygodny (tego również nie widzi, albo nie chce widzieć Prokuratura) umowę spółki podczas posiedzenia udziałowców, które odbyło się 20 stycznia 2022 roku. Ówczesny przewodniczący Rady Nadzorczej został głosami mniejszościowego udziałowca, czyli miasta Kielce, wybrany na przewodniczącego zebrania wbrew zapisom zawartym w artykule 16 umowy spółki (zał nr. 7). To dzięki wspólnym wysiłkom byłej prezes, wspomnianego wcześniej przewodniczącego Rady Nadzorczej MPK oraz przedstawiciela mniejszościowego udziałowca dopuszczono się bezprawnego wykluczenia z obrad przedstawiciela spółki pracowniczej i zarazem większościowego udziałowca, jakim jest MPK Kielce. Sprzeczny z prawem charakter miał także wybór na przewodniczącego zgromadzenia ówczesnego przewodniczącego Rady Nadzorczej, który według zapisów zawartych w artykule 16 umowy miał obowiązek otworzyć zebranie i dokonać wyboru przewodniczącego spośród osób uprawnionych do głosowania, nie miał prawa nawet kandydować na przewodniczącego zgromadzenia, a co dopiero prowadzić i wykluczać udziałowca!

Uchwała nr. 39/2022
Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach z siedzibą w Kielcach (dalej jako „MPK Sp. z o.o. w Kielcach”)
podjęta dnia 04.01.2022 r. w Kielcach
w przedmiocie ustanowienia Prokurenta

Na mocy § 4 ust. 1 pkt 5 w zw. z § 1 ust. 4 pkt 8 Regulaminu Pracy Zarządu MPK Sp. z o.o. w Kielcach, zatwierdzonego uchwałą Rady Nadzorczej MPK Sp. z o.o. w Kielcach o nr. 11/2016 z dnia 27.06.2016 r. w zw. z art. 208 § 6 k.s.h. – Zarząd MPK Sp. z o.o. w Kielcach uchwala co następuje:

§ 1

Celem zabezpieczenia właściwej reprezentacji MPK Sp. z o.o. w Kielcach, z dniem 04.01.2022 r., Zarząd MPK Sp. z o.o. w Kielcach, ustanawia Prokurentem samostan. m. MPK Sp. z o.o. w Kielcach Panią Dorotę Cieślakiewicz – Pracowniczkę MPK Sp. z o.o. w Kielcach zatrudnioną na stanowisku Głównego Księgowego.

§ 2

Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Prezes Zarządu
Renata Groboczyńska

Załącznik nr. 5

Uchwała nr. 1/2022

Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach z siedzibą w Kielcach (dalej jako „MPK Sp. z o.o. w Kielcach”)

podjęta dnia 10.01.2022 r. w Kielcach
w przedmiocie odwołania Prokurenta samostan.ego

Na mocy § 4 ust. 1 pkt 5 w zw. z § 1 ust. 4 pkt 8 i 9 Regulaminu Pracy Zarządu MPK Sp. z o.o. w Kielcach, zatwierdzonego uchwałą Rady Nadzorczej MPK Sp. z o.o. w Kielcach o nr. 11/2016 z dnia 27.06.2016 r. w zw. z art. 208 § 7 k.s.h. – Zarząd MPK Sp. z o.o. w Kielcach uchwala co następuje:

§ 1

Z uwagi na względy ekonomiczne, Zarząd MPK Sp. z o.o. w Kielcach z dniem odwołania niniejszej uchwały odwołuje Panią Dorotę Cieślakiewicz z funkcji prokurenta samostan.ego MPK Sp. z o.o. w Kielcach.

§ 2

Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Prezes Zarządu
Renata Groboczyńska

Załącznik nr. 6

Art.13.

- Zgromadzenie Wspólników zwołuje się za pomocą listu poleconego, pocztą kurierską, wysłanych co najmniej 2 tygodnie przed terminem zgromadzenia, bądź pocztą elektroniczną za pomocą uprzednio zgoda wspólnika. W zaproszeniu należy podać datę, godzinę i miejsce zgromadzenia oraz szczegółowy porządek obrad.
- Zgromadzenie Wspólników odbywa się w miejscu siedziby Spółki lub w przypadku pisemnej zgody wszystkich Wspólników w innym miejscu w terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Art.14.

- Zgromadzenie Wspólników podejmując uchwały w sprawach objętych porządkiem obrad.
- Wspólnik lub Wspólnicy reprezentujący co najmniej 10% kapitału zakładowego mogą żądać umieszczenia spraw w porządku obrad najbliższego Zgromadzenia.
- W sprawach nie objętych porządkiem obrad, uchwały podjąć nie można chyba że cały kapitał zakładowy jest reprezentowany, a nikt z obecnych nie wniósł sprzeciwu co do jej podjęcia.

Art.15.

Głosowanie podczas obrad jest jawne, chyba że przepisy wymagają głosowania tajnego.

Art.16.

- Zgromadzenie Wspólników otwiera Przewodniczący Rady Nadzorczej lub osoba przez niego wskazana i przeprowadza wybór Przewodniczącego obrad spośród osób uprawnionych do głosowania.
- Składa się.
- Wszystkie posiedzenia Zgromadzenia muszą być protokołowane, a protokoł powinien być podpisany przez Przewodniczącego Zgromadzenia i osobę sporządzającą protokoł oraz wpisany do księgi protokołów.
- Księga protokołów prowadzi i przechowuje Zarząd Spółki.
- Protokoł powinien zawierać klauzulę o prawidłowości zwołania Zgromadzenia i ważności podjętych uchwał, liczbę powziętych uchwał, liczbę głosów oddanych na poszczególne uchwały, zgłoszone sprzeciwu oraz listę obecności.

Załącznik nr. 7

Wszystko to było zaplanowane wspólnie z miastem (mniejszościowym udziałowcem), aby nie dopuścić do przeprowadzenia audytu! Mimo tak zorganizowanego i precyzyjnie zaplanowanego działania, Załoga wyszła po raz kolejny zwycięsko - mało tego został przeprowadzony audyt, który wykazał wręcz skandaliczny sposób zarządzania przedsiębiorstwem w latach 2018 - 2020, w wyniku którego spółka poniosła znaczne ba ogromne koszty w postaci gigantycznych kar, które do dnia dzisiejszego płaci!

Jaka przyszłość MPK Kielce i kieleckiego transportu publicznego?

Niestety cała ta sprawa ma smutny ciąg dalszy. Jak zapewne Państwo wiedzą, miasto wciąż nakłada na spółkę pracowniczą gigantyczne kary finansowe, między innymi dlatego, że odłożyliśmy na kilka miesięcy zakup autobusów. Dzieje się tak

pomimo tego, że firma doskonale sobie radzi, dokonuje ogromnych inwestycji, nie korzystając przy tym z żadnych środków zewnętrznych, a podczas pandemii nie miała żadnego wsparcia ze strony władz Kielc. Obecnie, przy okazji kolejnego przetargu na obsługę 12 linii uniijnych, tak sformułowano zapisy w SIWZ, aby uniemożliwić nam złożenie rozsądnej dla miasta propozycji cenowej za wozokilometr. Wydaje się, że w zamierzeniu finalem tej sprawy ma być wprowadzenie do Kielc o prawie 50% droższego przewoźnika, całkowicie wbrew praktykom obowiązującym w tego typu przetargach w innych polskich miastach. Przed posiedzeniem Rady Miasta w dniu 15 czerwca, trwała w mediach, kolejna, kłamliwa narracja, że jak nie zagłosują Radni za dołożeniem z budżetu miasta, przecież ogromnych pieniędzy to czeka miasto paraliż komunikacyjny. Jest to jedno wielkie kłamstwo i „polityczna Intryga”, która wymyślono, aby uzasadnić wprowadzenie na rynek Kielc innego - bardzo drogiego przewoźnika, jak również druga, równie ohydna narracja, że MPK nie składało oferty, gdyż prowadziło „szantaż” miasta. Ci ludzie, jak widać nie mają żadnych pohamowań. Jak można coś takiego wymyślić, jak można o coś, tak oszczerczego oskarżać pracowników, którzy z tak wielkim zapałem wykonują bardzo ciężką i odpowiedzialną pracę na rzecz swoich koleżanek i kolegów na rzecz swoich sąsiadów, przyjaciół, mieszkańców miasta Kielc i gmin ościennych z których pochodzą i wykonując bardzo ciężką i odpowiedzialną pracę! No cóż, znów powiem jednym zdaniem „pożyjemy to zobaczymy, aby tylko nie było za późno”! Choć napisany przeze mnie artykuł jest długi, to i tak znalazło się w nim jedynie kilka procent informacji związanych z tym, co się dzieje wokół spółki. I ze wszystkich sił nawet je próbuję się zablokować nielegalnie usuwając „Pasazera” z autobusów. Musicie Państwo wiedzieć, że prawdziwym powodem nakładanej na spółkę medialnej cenzury są działania osób, które naraziły przedsiębiorstwo na ogromne straty finansowe, jak również panujące w Kielcach układy i chęć przejścia przez ludzi wpływowych w mieście majątku należącego do pracowników MPK.

Bogdan Latosiński

Przewodniczący Rady Nadzorczej KASP Spółki Pracowniczej większościowego udziałowca MPK Kielce

OCENILI PRACĘ BYŁEGO ZARZĄDU

Zwyczajne zebranie udziałowców, na którym zebrani podejmowali decyzje dotyczące oceny pracy zarządu spółki i osób zasiadających w radzie nadzorczej za rok 2022 odbyło się pod koniec czerwca w kieleckim MPK.



14

Ze względu na szkodliwe działania wobec spółki, których celem było wywołanie chaosu i destabilizacji, w tym między innymi łamanie obowiązujących przepisów prawa i zapisów zawartych w umowie spółki, wspólnicy nie udzielili absolutorium pani Renacie Gruszczyńskiej pełniącej funkcję prezesa MPK do dnia 20.01.2022r.

Jak czytamy na profilu MPK byłej prezes zarzuca się między innymi:

Niepointformowanie Rady Nadzorczej MPK, podczas złożenia oferty lub podpisania umowy menadżerskiej, a tym samym objęcia funkcji prezesa spółki, o urlopowaniu w poprzednim miejscu zatrudnienia, czyli w Straży Miejskiej.

Zorganizowanie 4 stycznia 2022 roku, wspólnie z przewodniczącym Rady Nadzorczej MPK konferencji prasowej, której celem było wywołanie chaosu i destabilizacji w spółce. Podczas konferencji namawiano do puczu i dyskredytowano legalnie działające organy spółki, w tym także przedstawicieli związków zawodowych. Ponadto oficjalnie odmówiono wówczas przeprowadzenia w spółce audytu, o który wystąpiła Rada Nadzorcza, wykonując zalecenie

walnego zebrania udziałowców. Powołanie 4 stycznia 2022 roku prokury, po to by kilka dni później, bo już 10 stycznia, ją odwołać, podając ku temu nieprawdziwe przyczyny o charakterze ekonomicznym, co mogło doprowadzić do destabilizacji w funkcjonowaniu spółki.

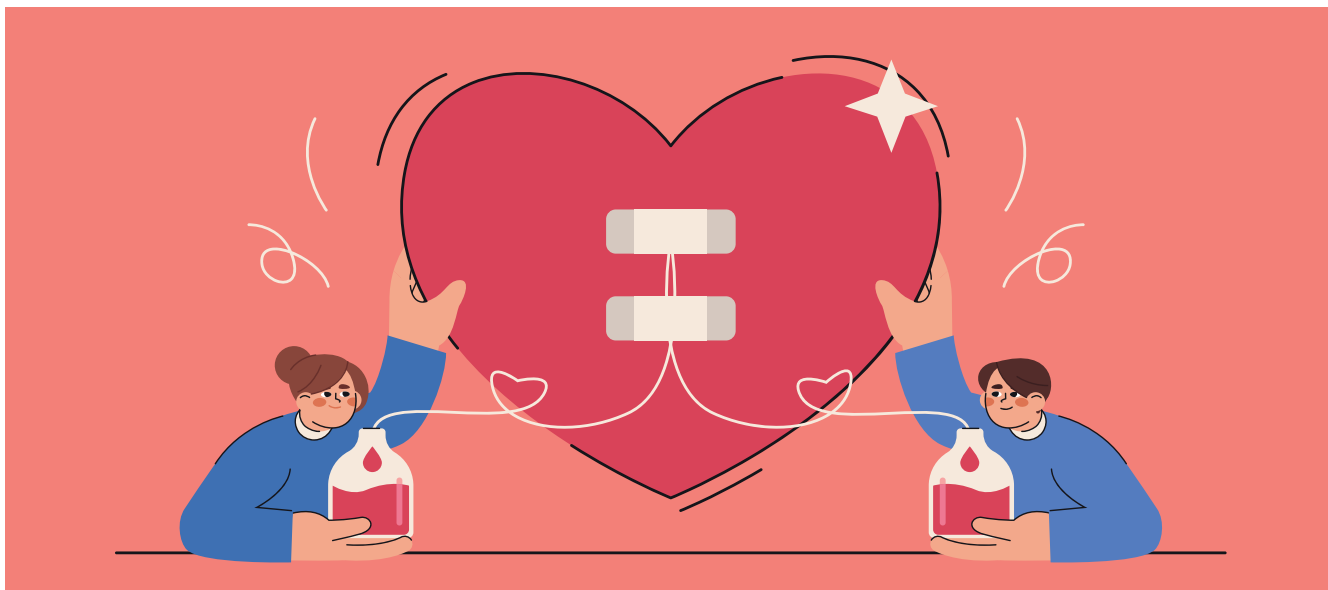
Wprowadzenie w błąd udziałowców, a tym samym złamanie zapisów zawartych w umowie spółki, poprzez wpisanie punktu dotyczącego wyboru prezesa spółki do porządku zwołanego 20 stycznia 2022r. Nadzwyczajnego Zgromadzenia Udziałowców. Bezprawne ujawnienie danych o charakterze wrażliwym poprzez przekazanie ich do ZTM. Chodzi tu o imienną dokumentację, która zawierała dane osobowe i zdrowotne ponad 70 pracowników. Złamano w ten sposób przepisy ustawy o ochronie danych osobowych.

Powtórzenie bezpodstawnych i oszczerczych zarzutów wobec przedstawicieli Rady Nadzorczej w trakcie zgromadzeniu, które odbyło się 20 stycznia 2023 roku. Doszło na nim - po raz kolejny - do złamania zapisów zawartych w umowie spółki (po bezprawnym umieszczeniu w porządku zgro-

madzenia wyboru prezesa) poprzez wybór ówczesnego przewodniczącego Rady Nadzorczej na przewodniczącego zgromadzenia z pomocą głosów przedstawiciela miasta, jako mniejszościowego udziałowca. Tenże przewodniczący bezprawnie wykluczył z obrad przedstawicieli większościowego udziałowca. Proceder ten odbył się wbrew zapisom zawartym w art. 16 umowy spółki.

Absolutorium nie uzyskał również były przewodniczący Rady Nadzorczej Maksymilian Szydłowski, który nie tylko przekroczył swoje kompetencje i bez wymaganej delegacji podpisał umowę o pracę z byłą prezes Elżbietą Śreniawską, ale również kilkakrotnie złamał obowiązujące przepisy poprzez bezprawne zmienianie porządku obrad rady. 20 stycznia 2022 roku podczas zebrania, gdzie pełniąc funkcję przewodniczącego rady, wbrew zawartym zapisom w umowie spółki, Maksymilian Szydłowski został głosami przedstawiciela miasta (mniejszościowego udziałowca) wybrany na przewodniczącego obrad. Następnie wykluczył on z udziału w tych obradach przedstawiciela KASP (większościowego udziałowca).

PACJENCI W SZPITALACH CZEKAJĄ NA KREW



Latem zapotrzebowanie na krew wzrasta bardzo gwałtownie. Ma to związek z większą liczbą wypadków. Ich ofiary często wymagają obfitych przetoczeń. W wakacje, dawcy wyjeżdżają również poza miejsc swego zamieszkania i tym samym liczba oddających krew maleje. Bez tego cennego dary, nie można ratować życia i zdrowia ludzkiego. Krwi potrzebują nie tylko wspomniane już ofiary wypadków, ale i pacjenci onkologiczni, przygotowujący do zabiegów operacyjnych, z anemiami.

Na stronie Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kielcach dostępne są informacje na temat aktualnego zapotrzebowania na krew i tego, jakie grupy w danym momencie są najbardziej potrzebne. Najczęściej brakuje grup krwi z ujemnym Rh.

Więcej na www.rckik-kielce.com.pl

Kto może zostać dawcą?

Osoby, które mają od **18 do 65 lat** i cieszą się dobrym zdrowiem, a także:

- które ważą co najmniej 50 kilogramów,
- u których w ciągu ostatnich 6 miesięcy nie wykonano akupunktury, tatuażu, przekłucia uszu lub innych części ciała,
- które w ciągu ostatnich 6 miesięcy nie miały wykonanych żadnych zabiegów operacyjnych, endoskopowych i innych diagnostycznych badań (np. gastroskopii, panendoskopii, artroskopii, laparoskopii),
- które w ciągu ostatnich 6 miesięcy nie były leczone krwią i preparatami krwio pochodnymi.

W dniu oddania krwi należy być wyspanym i wypoczętym oraz zdrowym, czyli:

- nie mieć objawów przeziębienia,
- nie brać aktualnie żadnych leków (nie dotyczy to większości suplementów diety czyli np. popularnych preparatów witaminowych czy środków antykoncepcyjnych, należy jednak poinformować o tym lekarza kwalifikującego).

Przed przyjściem do centrum krwiodawstwa trzeba zjeść lekki posiłek, w ciągu 24 godzin przed pobraniem wypić ok. 2 l płynów i wziąć ze sobą dokument tożsamości ze zdjęciem, najlepiej dowód osobisty. Przed oddaniem krwi należy także ograniczyć palenie papierosów i nie pić alkoholu, również w dniu poprzedzającym oddanie krwi.

Co zrobić przed oddaniem krwi:

- dzień przed oddaniem krwi pij dużo płynów (najlepiej niegazowanej wody mineralnej),
- wyśpij się,
- zjedz lekki posiłek (unikaj pokarmów zawierających dużą ilość tłuszczu).

- ogranicz palenie papierosów,
- nie przychodź oddawać krwi po spożyciu alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych,

Krwiodawca po oddaniu krwi może otrzymać 2 dni wolnego na podstawie zaświadczenia usprawiedliwiającego nieobecność w miejscu nauki/pracy w dniu oddania oraz w dniu następnym,

- czekolady (wartość kaloryczna 4.500 kilokalorii),
- zwrot kosztów za dojazd do najbliższej placówki służby krwi RCKiK Kielce
- bezpłatny 30 dniowy bilet komunikacji miejskiej na terenie miasta Kielce raz w roku zaświadczenie do Urzędu Skarbowego celem odliczenia rocznej darowizny oddanej krwi od podstawy opodatkowania,
- najwcześniej po trzech dniach od oddania krwi krwiodawca otrzymuje bezpłatne wyniki badań:
 - » hemoglobina,
 - » morfologia krwi (1 raz w roku)
 - » markerów wirusów HBV, HCV, HIV,
 - » grupy krwi w układzie ABO i czynnik Rh (potwierdzony wynik).

Wyniki głosowania jawnego z dnia 15 czerwca 2023 w sprawie: rozpatrzenia projektu nr 2 uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Kielce na lata 2023-2045.

13 ZA
10 PRZECIW
0 WSTRZYMUJ...
2 BRAK GŁOSU
0 NIEOBECNI

Lista imienna

Braun Michał	Bukowski Jarosław	Czech-Kruczek Katarzyna	Kibort Anna	Kisiel Dariusz
Kowalczyk Monika	Lutwin Joanna	Mysińska Anna	Sieczka Bożena	Ślipkowski Arkadiusz
Wilczyński Karol	Winiarska Joanna	Zapala Katarzyna	Karys Jarosław	Kisiel Piotr
Koza Wiesław	Kozior Tadeusz	Kubik Marian	Łakomiec Zdzisław	
Noworycka-Gwiatkowska Marianna	Słonievska Monika	Stępniewski Marcin		
Suchańska Katarzyna	Bursztein Maciej	Suchański Kamil		



Jarosław Karyś

Przewodniczący Rady Miasta Kielce

16 01

Aktualny

Rada Miasta Kielce Sesja w dniu 15 czerwca 2023

Zdjęcie obrazuje wynik głosowania Rady Miasta, w sprawie dofinansowania z budżetu Kielc kwotą 8,5 miliona złotych nowego przewoźnika z Lublin, który ma obsługiwać tzw. linie unijne od września.

Czy przewoźnik, który ma ogromne problemy w miastach, gdzie wykonuje częściowe usługi (Łódź, Gdańsk) podola w Kielcach? Otrzymał od 13 radnych ogromne, jak na warunki kieleckie, środki finansowe!

REKLAMA



**OKRĘGOWA STACJA
KONTROLI POJAZDÓW**

ZAPRASZAMY
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h
powyżej 3,5t**



tel. 41 346-06-96