



# PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 111 / MARZEC / 2024  
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4

## AKTUALNOŚCI

Akcja protestacyjna.  
Dość kłamstw i manipulacji

5

## AKTUALNOŚCI

Autobusy MAN  
jeszcze w marcu

7


## AKTUALNOŚCI

Modernizacja kolejnych  
obiektów MPK

10

## OKIEM ZWIĄZKOWCA

Walczymy o sprawiedliwość  
dla nas i mieszkańców Kielc



Niech zmartwychwstały Jezus  
umocni nas w świętości.  
Miłością i nadzieją napelni  
nasze serca.

Niech utwierdza naszą wiarę  
w zwycięstwo dobra nad złem,  
życia nad śmiercią, miłości  
nad nienawiścią.

Oby w naszych sercach zawsze  
był widoczny  
blask nadziei  
Zmartwychwstania.

Zarząd, Rady Nadzorcze  
oraz pracownicy Miejskiego  
Przedsiębiorstwa Komunikacji  
i spółki KASP



foto. A.K.

## Szanowni Państwo!

**O**ddajemy w ręce kielczan, kolejny numer Pasażera, w którym można przeczytać o aktualnych problemach spółki, w tym skardze jaką do Rady Miasta złożył zarząd naszej firmy.

Tradycyjnie, informujemy o aktualnych remontach dróg i zmianach w kursowaniu linii autobusowych. A także o nowych autobusach zakupionych przez MPK. Życząc spokojnych Świąt, życząc udanej lektury,

**Janusz Koza**

Prezes MPK w Kielcach

### **Wydawca**

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

### **Skład**

S.Q.A.D

### **Reklama**

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 10 000 egzemplarzy

### **Druk**

Cztery Asy  
www.czteryasy.pl



# AKCJA PROTESTACYJNA

**Dość kłamstw, manipulacji i nazywania załogi MPK „niechcianymi bękartami”!**

**PASAŻERZE, NIE DAJ SIĘ OSZUKAĆ!**

04

## Czy wiesz, że...

... MPK Kielce wykonuje usługę autobusami należącymi do miasta za 6,13 zł za jeden wozokilometr, czyli za najniższą stawkę za usługi komunikacyjnej w Polsce, a przewoźnik z Lublina dzięki władzom Kielc i głosom 13 radnych świadczy ją za 10,64 zł za wozokilometr?

... w 2024 roku MPK świadczy usługę za stawkę znacznie niższą niż w 2023 r.?  
– autobusami należącymi do miasta: styczeń 2023 r. – 6,27zł; styczeń 2024 r. – 6,13 zł za wozokilometr,  
– autobusami należącymi do MPK: styczeń 2023 r. – 8,79 zł; styczeń 2024 r. – 8,59 zł.

...mimo tak niskich stawek, tylko w tym roku ze środków własnych kupiliśmy za kwotę 15 milionów złotych 9 najnowocześniejszych autobusów, a w ostatnich trzech latach flota kieleckiego MPK została wzbogacona o 35 wysokiej klasy autobusów, w tym pięć niskoemisyjnych, których wartość przekracza 50 milionów zł?

...w ramach „podziękowań” władze Kielc MPK jako jedyną firmę w mieście, w której udziały ma również miasto, nie zwolniło z kar w trakcie pandemii?

...przez kilka ostatnich lat, gdy MPK obsługiwało dwa kontrakty – duży oraz mały „unijny” na obsługę 40 autobusów – władze Kielc przesuwwały setki tysięcy kilometrów – rów z kontraktu droższego na tańszy, powodując obniżenie dochodów spółki o wie – le milionów złotych? I nie zaprzestano tego proceduru nawet po ogłoszeniu przetar – gu na obsługę linii unijnych w zeszłym roku (linia nr 13, 23 i 24)?

...mimo, że MPK świadczy usługi w sposób profesjonalny i wykonuje ją za najniższą stawkę w Polsce, to niektórzy radni nazywają naszych pracowników „niechcianymi bękartami, których od lat chcą się pozbyć”?

...władze miasta łamią zapisy zawarte w umowie spółki oraz w umowie kupna sprzedaży!

...miasto bez przetargu, w ramach dużego kontraktu, mogło zlecić rocznie ponad milion dodatkowych wozokilometrów MPK Kielce, które w tym wariantcie wykony – wałoby usługę za niższą stawkę, ale zamiast tego zdecydowano się na droższą dro – gę przetargową, dokładając z budżetu miasta i kieszeni podatnika 8,5 miliona zł fir – mie z Lublina? Wówczas gmina Kielce w ramach starego kontraktu płaciłaby stawkę 8,51 zł/km, zamiast stawki 10,54 zł/km przewidzianej w umowie z BP Tour Regio.

Strata miasta w ciągu dwóch lat z tego tytułu wyniesie około 5 milionów złotych!

A może słyszałeś o budowie buspasów w Kielcach? My też nie, bo przez 5 lat nie powstał ani jeden metr! W tym czasie przejazd autobusem z dworca autobusowego na ulicę Żytnią (900 metrów) wydłużył się z 5 do 15 minut!

Możesz tego wszystkiego nie wiedzieć, gdyż w przestrzeni publicznej panuje cen – zura, a gdy próbujemy cię o tym informować, to miasto cenzuruje naszą gazetkę, nakłada kary za jej umieszczanie w autobusach i nie dopuszcza nas do debatu na sesjach Rady Miasta!

Tak ma wyglądać demokracja? Nigdzie w Polsce tak się nie dzieje! Kto za to płaci pasażerze? Ty!

To pieniądze z twoich podatków są marnotrawione! Dołożono do przetargu 8,5 mln zł z kasy miasta, po to by kontrakt realizowała spółka zewnętrzna, która w więk – szości zatrudnia pracowników spoza rejonu Kielc, zamiast w ramach obowiązującej umowy zlecić wykonanie usługi MPK, firmie zatrudniającej mieszkańców naszego miasta i okolic, płacącej podatki w Kielcach.

Zaoszczędzone w ten sposób pieniądze (ponad pięć milionów złotych) można by przeznaczyć między innymi na remont dróg oraz na podwyżki dla pracowników zat – rudnionych w miejskich instytucjach!

Wspólnie wymagajmy od władz Kielc, w tym również miejskich radnych, aby dbali o dobro miasta i jego mieszkańców, a także postępowali według zasad zawartych w ustawie o samorządzie gminnym, która mówi, że „radny obowiązany jest kiero – wać się dobrem wspólnoty samorządowej gminy”. Przypominamy również tekst ślubowania obowiązujący radnych: Art. 23a. [Ślubowanie samorządowca] „Wierny Konstytucji i prawu Rzeczypospolitej Polskiej, ślubuję uroczyście obowiązki rad – nego sprawować godnie, rzetelnie i uczciwie, mając na względzie dobro mojej gminy i jej mieszkańców”.

**Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach**



foto: MPK

## KOLEJNE MAN-Y DOTRĄ DO KIELC JESZCZE W MARCU

**9 kolejnych autobusów marki MAN, zakupionych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji, dotrze w drugiej połowie marca do Kielc.**

Jerzy Met – członek zarządu spółki informuje, że będą to ekologiczne pojazdy Man euro 6 , w tym cztery przegubowe 18 – metrowe i 5 autobusów 12 metrowych. Tym samym – jak przypomina Jerzy

Met, MPK w ciągu zaledwie dwóch lat kupiło łącznie, ze środków własnych, 28 nowych autobusów.

8 to pojazdy 18-metrowe typu MEGA. W sumie od 2021 roku przedsiębiorstwo dokonało zakupów 35 nowych pojazdów, do których obok MAN-ów zaliczyć należy: 2 autobusy 18-metrowe marki Solaris i 5 autobusów marki Autosan.

Wszystkie pojazdy zostały kupione wy-

łącznie ze środków własnych spółki, a ich wartość sięga około 50 milionów złotych.

– Aktualnie średni wiek naszego taboru to 8 lat, do czego jesteśmy zobligowani zgodnie z umową – wyjaśnia Jerzy Met, który jednocześnie podkreśla, że nowe autobusy są ekonomiczne w użytkowaniu i ekologiczne oraz bardzo wygodne, klimatyzowane z odsuwanymi szybami, o które prosili pasażerowie.



## RAPORT Z KIELECKICH DRÓG

**Nieziemnie dużo dzieje się na drogach w Kielcach. Gdzie i jakich utrudnień kierowcy mogą spodziewać się w najbliższych tygodniach?**

Jarosław Skrzydło, rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach informuje, że wznowione zostały roboty na Alei IX Wieków Kielc na odcinku, między ulicą Warszawską a Starodomaszowską.

– Po północnej stronie ulicy, budujemy drogę dla rowerów i chodnik, co może doprowadzić do częściowego zajmowania prawego pasa ruchu, bo wykonawca będzie dowoził materiały budowlane, czy prowadził roboty od strony jezdni – wyjaśnia Jarosław Skrzydło, który dodaje, że roboty potrwać około 1,5 miesiąca. Rzecznik przypomina, że cały czas realizowany jest duży projekt, obejmujący rewitalizację 13 ulic w centrum Kielc. Roboty są aktualnie prowadzone na ulicach: Nowy Świat, Śniadeckich, Żłotej oraz Kaczmarka. – Na ulicy Nowy Świat

jest wykonywana kanalizacja deszczowa i trwają prace przy budowie chodników. Na ulicy Biskupa Kaczmarka trwa budowa kanalizacji deszczowej i rozpoczęła się budowa miejsc postojowych, a na Żłotej chodników – wyjaśnia Jarosław Skrzydło.

Na ulicy Śniadeckich na odcinku od Placu Wolności do Seminaryjskiej trwają zaawansowane roboty brukarskie przy budowie chodnika i jezdni. Wszystkie prace sieciowe, w tym obszarze, są już z kolei wykonane. Powyższy fragment ulicy będzie bardziej reprezentacyjny i wykonany z kostki granitowej. – W marcu roboty prawdopodobnie rozpoczną się na ulicy Solnej oraz Równej – zapowiada Jarosław Skrzydło. W tym rejonie miasta wykonano już regulację wpustów.

Po Wielkanocy roboty drogowe rozpoczną się na ulicy Seminaryjskiej, dlatego od ulicy Wesołej do Tarnowskiej wprowadzony będzie ruch jednokierunkowy. Jarosław Skrzydło informuje również, że

w połowie marca, zacznie się przebudowa skrzyżowania: Malików, Wystawowa, Batalionów Chłopskich. Planowana jest zmiana organizacji ruchu polegająca na tym, że zamknięta zostanie ulica Wystawowa, na odcinku od tego skrzyżowania do ulicy Miedzianej. Objazd prowadzony będzie ulicą Batalionów i Markowskiego. Po przebudowie, w miejscu skrzyżowania powstanie rondo turbinowe.

Projekt obejmujący modernizację 13 śródmiejskich ulic dotyczy: Paderewskiego, Równej, Żłotej, Żeromskiego (od skrzyżowania z ul. Seminaryjską do skrzyżowania z ul. Zagórską), Głowackiego, Nowy Świat, Silnicznej, bp. Kaczmarka (od skrzyżowania z ul. Karczówkowską do skrzyżowania z ul. Krakowską), Solnej, Panoramicznej (od budynku nr 3 do działki 131/10), Seminaryjskiej (od skrzyżowania z ul. Wesołą do skrzyżowania z ul. Tarnowską), Śniadeckich oraz al. IX Wieków Kielc na odcinku od skrzyżowania z Warszawską do skrzyżowania ze Starodomaszowską.

Jednym z celów tej inwestycji jest zwiększenie funkcjonalności tych ulic i poprawę dostępności do obiektów zlokalizowanych w centrum, w tym: szkół, uczelni i urzędów.

06



foto: A.K.



## REMONTY KOLEJNYCH OBIEKTÓW

**Kolejne budynki remontuje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach.**

Modernizację przechodzi stacja kontroli działająca w obrębie zajezdni przy ulicy Jagiellońskiej. Wymieniane są bramy wewnętrzne i wjazdowe na zajezdnię. W poprzednich miesiącach wykonano nową elewację, ocieplenie i pomalowano budynek – informuje Jerzy Met, członek Zarządu MPK.

Dodaje, że prace są realizowane przede wszystkim po to, aby poprawić warunki pracy dla pracowników stacji obsługi. Jerzy Met zaprasza mieszkańców Kielc by skorzystali z usług pracowników MPK w kwestii wymiany opon. Punkt świadczy bowiem usługi dla osób z zewnątrz. Budynek stacji kontroli jest kolejnym obiektem MPK, które przechodzi remont – wcześniej zmodernizowany został m.in.: budynek warsztatów szkolnych, gdzie młodzi ludzie mogą odbywać praktyczną naukę zawodu.



## SKARGA WŁADZ MPK

**Rada Nadzorcza i zarząd Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach skierowali skargę na prezidenta miasta do Rady Miasta.**

– W naszej ocenie prezydent działa na szkodę gminy, poprzez niedotrzymanie ciążącego na nim obowiązku dbania o majątek gminy Kielce, poprzez zaniechanie skorzystania z uprawnień wynikających z umowy zawartej z MPK Kielce w styczniu 2018 roku, gdyż mógł zwiększyć zgodnie z tą umową wielkość zadań przewozowych o 10 procent to jest o milion 29 tysięcy 700 kilometrów – mówi Janusz Koza, prezes MPK.

Zdaniem autorów skargi, prezydent jako zarządzający jednostką samorządu terytorialnego, powinien wydawać pieniądze publiczne, zgodnie z ustawą o finansach publicznych, a w szczególności zgodnie z zasadą celowości, oszczędności, optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów.

– Gdyby prezydent skorzystał z możliwości zwiększenia zadań przewozowych dla MPK, w naszej ocenie miasto mogło zaoszczędzić kilka milionów złotych – mówi Janusz Koza.



**Zdaniem autorów skargi, prezydent jako zarządzający jednostką samorządu terytorialnego, powinien wydawać pieniądze publiczne, zgodnie z ustawą o finansach publicznych...**

Równoległe ze skargą do Rady Miasta, Rada Nadzorcza i członkowie zarządu MPK skierowali zawiadomienie w tej sprawie do prokuratury w Kielcach.

fol. A.K.

## DZIURY W DROGACH I USZKODZONE POJAZDY

Media podały, że w ciągu kilku pierwszych tygodni tego roku w Kielcach złożono ponad 100 wniosków o odszkodowania za auta uszkodzone w wyniku dziur w drogach. W całym 2023 r. było takich wniosków łącznie 130.

Ubezpieczyciele podają, że jeśli kierowca posiada ubezpieczenie autocasco, to szkodę może zgłosić do swojego zakładu ubezpieczeń i w ten sposób zostanie ona naprawiona, ale łączy się to z tym, że w kolejnym roku koszt ubezpieczenia AC wzrośnie. Lepszym rozwiązaniem jest ubieganie się o odszkodowanie od tego, kto jest odpowiedzialny za szkodę.

Jerzy Met – członek zarządu MPK podkreśla, że stan dróg powoduje uszkodzenia w autobusach, takie jak urwane teleskopy czy awarie zawieszenia. To generuje dodatkowe koszty dla spółki.

W fatalnym stanie jest jedna z ważniejszych ulic w mieście: Warszawska. Awarie występują w autobusach jeżdżących na Zalesie czy do Janowa.



fol. A.K.

## ZMIANY NA LINIACH AUTOBUSOWYCH

Zarząd Transportu Miejskiego poinformował o zmianach na liniach autobusowych w mieście.

Od 9 marca częściowej zmianie uległa trasa przejazdu autobusów linii Z. W obie strony, pojazdy jeżdżą ulicą Ściegiennego przy Cmentarzu Starym oraz Nowym, zamiast Aleją Legionów oraz ulicą Sołtysiaka Barabasza. Jednocześnie zmianie uległy godziny ich kursowania.

Również od 9 marca – na wniosek Urzędu Gminy w Nowinach, wprowadzone zostały zmiany w godzinach kursowania autobusów podmiejskiej linii 19. Dodatkowo, w soboty i niedziele wybrane kursy wykonują tzw. wjazd kieszeniowy do Zawady.

W marcu zostały wprowadzone zmiany w godzinach kursowania autobusów linii 23 i 107 – każdego dnia tygodnia. Godziny przesunięto z uwagi na konieczność dostosowania czasu przejazdu do natężenia ruchu drogowego.

## ZACHĘCAMY DO ODDAWANIA KRWI



fol. A.K.

Idea honorowego dawstwa krwi jest szczególnie bliska pracownikom Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.

W spółce prężnie działa Klub Honorowych Dawców. Pracownicy regularnie oddają krew. Zachęcając inne osoby do tego aby zostały honorowymi dawcami krwi przypomina co każdy Krwiodawca może otrzymać po oddaniu krwi:

- zaświadczenie celem usprawiedliwienia nieobecności w miejscu nauki/pracy,
- czekolady (wartość kaloryczna 4.500 kilokalorii),
- zwrot kosztów za dojazd do najbliższej placówki służby krwi RCKiK Kielce
- bezpłatny 30 dniowy bilet komunikacji miejskiej na terenie miasta Kielce
- raz w roku zaświadczenie do Urzędu Skarbowego celem odliczenia rocznej darowizny oddanej krwi od podstawy opodatkowania,
- najwcześniej po trzech dniach od oddania krwi bezpłatne wyniki badań:
  - » hemoglobina
  - » morfologia krwi (1 raz w roku)
  - » markerów wirusów HBV, HCV, HIV
  - » grupy krwi w układzie ABO i czynnik Rh (potwierdzony wynik) oraz Legitymację Honorowego Dawcy Krwi

Warto pomagać, zwłaszcza, że krwi regularnie brakuje.

## KOBIETY ZA STERAMI AUTOBUSÓW RADZĄ SOBIE DOSKONALE

Około 45 kobiet kieruje autobusami komunikacji miejskiej w Kielcach. Kobiety stanowią również dużą grupę zawodową w administracji spółki,

łącznie kierowców w MPK jest około 370. Panie, jak powtarza Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP ocieplają wizerunek firmy i korzystnie wpływają na atmosferę w pracy. Władze spółki podkreślają z dumą, że Panie doskonale radzą sobie z kierowaniem wielkogabarytowymi autobusami w mieście Kielce.

Zarząd i członkowie Rad Nadzorczych życzą pracownikom zdrowia i uśmiechu każdego dnia.



fol. A.K.



## OKIEM KIEROWCY AUTOBUSU MIEJSKIEGO



Dziś nocna zmiana na linii „N” i jazda po Kielcach zmienia swoje oblicze. Nocą ruch samochodów jest minimalny, a wręcz zerowy. Wśród pasażerów wsiądzie nawet ktoś życzliwy. Nocą wszystko postrzegamy z innej perspektywy, wiele rzeczy zmienia swoją postać. Ale są i takie, które pozostają niezmiennie – dziurawe jak „ser szwajcarski” drogi, chociaż Kielcom bardzo daleko do poziomu Szwajcarii. Dziura na dziurze i łata goni łatę. Zamiast ponosić koszty łatania dziur, za te pieniądze moglibyśmy mieć kawałek nowego dywanika asfaltu. Przypomnijmy, że kierowca, którego samochód uległ uszkodzeniu wskutek złego stanu dróg może wystąpić z wnioskiem o odszkodowanie do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, gdyż drogi miejskie są objęte ubezpieczeniem. Podobnie rzecz ma się z uszkodzonymi studzienkami kanalizacyjnymi. A my choć nowiutki mamy MAN-y to ich zawieszenia trochę szkoda, na te dziurawe drogi raczej 15-letnie Solarisy by się zdały. Omiwanie dziur stwarza również niebezpieczeństwo na drodze wśród kierujących. Drugą równoległą ważną kwestią jest stan utrzymania kieleckich ulic, zwłaszcza zimą. Kiedy kierowcy autobusów zgłaszają, że jest ślisko, czy podczas obfitych opadów śniegu ale dyżurna Rejonowego Przedsiębiorstwa Zieleni i Usług Komunalnych twierdzi, że temperatura jest dodatnia i nie ma potrzeby wysyłania pługopiaskarki. Dopiero kiedy drogi już

na tyle są nieprzejezdne okazuje się, że była taka potrzeba. Widocznie niektórym sprawującym nadzór nad utrzymaniem stanu dróg w naszym mieście przydałoby się szkolenie z zarządzania kryzysowego. Kolejną, trzecią kwestią jest niespełniająca właściwie swojej funkcji Inteligentny System Transportowy świateł. Inwestycja za ponad 30 mln zł, miała pomóc w poruszaniu się po Kielcach, jednak utrudnia jazdę. A przecież to kosztem mieszkańców i podatników. Wszystko to przekłada się między innymi na jakość i szybkość transportu publicznego, na eksploatację autobusów, a także powoduje frustrację wśród pasażerów podróżujących komunikacją miejską oraz wśród kierowców, którzy codziennie przez kilka godzin pokonują te same trasy. Potrzeba jest mądrych ludzi, którzy będą chcieli pracować nad poprawą stanu wszystkiego tego, co niedomaga. Zawód kierowcy autobusu miejskiego to praca ekstremalna ale dająca możliwość wielu doświadczeń, bo to wszystko przecież z pasji i dla ludzi. A więc szerokości...

## BONY DLA WŁAŚCICIELI PSÓW I KOTÓW



**19 marca rozpocznie się nabór wniosków o udzielenie promesy na zwrot części kosztów za zabiegi kastracji wraz z wszczepieniem i rejestracją w bazie mikroprocesora chip dla zwierzęcia.**

Nabór wniosków potrwa do 31 sierpnia 2024 r. lub do wyczerpania środków przeznaczonych na ten cel. O dofinansowanie mogą się ubiegać właściciele psów lub kotów, którzy mieszkają w Kielcach i tu rozliczają podatek dochodowy – informu-

je na swoich stronach Urząd Miasta. Jak czytamy, dokumenty należy składać osobiście w sekretariacie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Środowiska Urzędu Miasta Kielce od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 15:30. W budżecie Miasta Kielce zabezpieczono na to zadanie 40 tys. zł.

Do wniosku należy okazać do wglądu:

- pierwszą stroną zeznania podatkowego PIT wnioskodawcy za rok poprzedzający ubiegły (w przypadku wniosku złożonego w terminie do 30 kwietnia włącznie) lub za rok ubiegły (w przypadku wniosku złożonego w terminie po 30 kwietnia), gdzie wskazano Miasto Kielce jako miejsce zamieszkania
- lub zaświadczenie z Urzędu Skarbowego potwierdzające fakt złożenia zeznania o wysokości osiągniętego dochodu/poniesionej straty ze wskazaniem Miasta Kielce jako miejsca zamieszkania
- lub zaświadczenie z Urzędu Skarbowego potwierdzające fakt niezłożenia zeznania podatkowego ze względu na nieosiągnięcie dochodu za rok poprzedzający ubiegły (w przypadku wniosku złożonego w terminie do 30 kwietnia włącznie) lub za rok ubiegły (w przypadku wniosku złożonego w terminie po 30 kwietnia), z jednoczesną informacją o zarejestrowaniu w Urzędzie Skarbowym, ze wskazaniem Miasta Kielce jako miejsca zamieszkania.

Więcej informacji na ten temat na [www.kielce.eu](http://www.kielce.eu)

## NOMINACJA W PLEBISCYCIE

**Miejska Biblioteka Publiczna im. Jerzego Pilcha w Kielcach została nominowana w plebiscycie serwisu Granice.pl, i ma szansę na tytuł „Najlepszej biblioteki w Polsce”.**

Zachęcamy kielczan do głosowania w rankingu na stronie [www.granice.pl/biblioteki](http://www.granice.pl/biblioteki).

Wystarczy wpisać miasto, w którym znajduje się wybrana biblioteka, a następnie kliknąć przycisk „Głosuję” obok nazwy wybranej biblioteki.

Dziennie – do 21 czerwca – można oddać jeden głos.

# WALCZYMY O SPRAWIEDLIWOŚĆ DLA NAS I MIESZKAŃCÓW KIELC

W styczniu MPK Kielce wystosowało dwa ważne pisma do Rady Miasta i Prokuratury Rejonowej w Kielcach. Jedno to skarga na Prezydenta Miasta Kielce dotycząca działania na szkodę Gminy Kielce poprzez niedopełnienie ciężącego na nim obowiązku dbania o jej majątek, a drugie to zawiadomienie o możliwości popełnienia przez przedstawicieli Urzędu Miasta Kielce przestępstwa na szkodę Gminy Kielce.

10



## NEGOSPODARNOŚĆ MIEJSKICH WŁODARZY

W zawiadomieniu do Prokuratury napisaliśmy, że niedopełnienie obowiązku dbania o majątek Gminy przez Prezydenta Miasta Kielce polega na zaniechaniu korzystania z uprawnień przewidzianego w umowie między MPK Kielce a Gminą Kielce. Wedle niego, gmina miała prawo zwiększyć wielkość zadań przewozowych do 10 procent rzeczowego zakresu. Chodzi tu o ponad milion wozokilometrów rocznie, za których **Gmina Kielce płaciłaby stawkę 8,51 zł/km zamiast stawki 10,54 zł/km przewidzianej w umowie z BP Tour Regio**. Jest to efekt tego, że do 30 czerwca 2023 r. strony (MPK oraz Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach) łączyła zarówno umowa z dnia 29 stycznia 2021 r. potocznie zwana „kontraktem unijnym”, jak i „kontrakt główny” – obowiązujący do końca 2027r.

Jednocześnie, gdyby nie doszło do tego zaniechania, nie istniałaby konieczność organizowania przetargu na świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach w wymiarze 4 milionów wozokilometrów w ciągu dwóch lat. Co najmniej 2 mln. kilometrów mogłoby zostać wykonane za znacznie niższą stawkę niż obecnie obowiązuje w umowie z BP Tour. Tym samym **narażono Gminę Kielce na szkodę w wysokości co najmniej 496 059 zł netto w samym tylko 2023 roku**. Całkowita wysokość szkody w trakcie obowiązywania umowy z BP Tour Regio może zaś wzrosnąć aż o 5 milionów złotych!

## PRZETARG POWINIEN ZOSTAĆ UNIEWAŻNIONY

Ale to nie jedyna forma niegospodarności, którą opisujemy w zawiadomieniu

do Prokuratury. Przetarg został dwukrotnie unieważniony, bo nie zgłosił się żaden oferent, a w trzecim przetargu, pomimo braku wystarczających środków przeznaczonych na zadanie, zamówienie zostało udzielone BP Tour Regio Sp. z o. o. z siedzibą w Lublinie. Gmina Kielce oszacowała wartość zamówienia na kwotę 37 milionów złotych. Oferenci, którzy złożyli oferty w trzecim przetargu wycenili swoje usługi na kwotę przekraczającą 45,5 miliona złotych. W zawiadomieniu dowodzimy, że również wtedy przetarg powinien być unieważniony, a realizacja zadania zlecona na podstawie dotychczas obowiązującej umowy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Kielcach. **Zamiast tego Rada Miasta w Kielcach zgodziła się na przeznaczenie dodatkowych 8,5 miliona złotych, co narażiło budżet miejski na kolejne straty**. Zwiększenie wydatków na transport publiczny z pieniędzy podatników w taki

sposób było więc zbędne, szczególnie w świetle informacji przekazanych przez Skarbnika Miasta Kielce, że miastu grozi brak płynności finansowej.

## DLACZEGO NIE WZIĘLIŚMY UDZIAŁU W PRZETARGU?

**W zawiadomieniu wyjaśniliśmy, dlaczego nie wzięliśmy udziału w jednym z trzech organizowanych w 2023 roku przetargów.** Postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia były dla nas bardzo niekorzystne, co doprowadziło w efekcie do drastycznego zawyżenia stawek za kilometr. Zastrzeżenia zgłoszone przez MPK w trybie przewidzianym ustawą zamówieniach publicznych do warunków przetargu nie były uwzględniane, a zaproponowanych w ogłoszeniu warunków umowy nie mogliśmy zaakceptować z uwagi na troskę o kondycję finansową spółki. Ponadto, nawet gdyby MPK wzięło udział w przetargu organizowanym w 2023 roku przez Gminę Kielce, w przypadku skalkulowania stawki za kilometr na poziomie wyższym niż 8,50 zł netto, to **Zarząd Transportu Miejskiego**



**Ku naszemu zadowoleniu, radni i zarazem członkowie Komisji Petycji, Wniosków i Skarg w Radzie Miasta Kielce przyjęli ze zrozumieniem i akceptacją nasze argumenty, a także zadawali bardzo rzeczowe pytania obecnym tam przedstawicielom ZTM. W imieniu całej załogi, dziękuję im za to.**

**go w Kielcach i tak zadania objęte kontraktem unijnym przerzucałby do tańszego kontraktu głównego,** ponieważ taką politykę Gmina Kielce stosowała od dłuższego czasu (2019r), wobec kieleckiego przedsiębiorstwa, co pokazują poniższe wykresy. I choć miasto przez długi czas w ten sposób oszczędzało na transporcie publicznym, to od października 2023 przyjęło odwrotną taktykę, dokładając niepotrzebnie środki. Trudno tego nie skojarzyć z udaną ( polityczną) próbą wejścia na kielecki rynek firmy BP Tour Regio.

Jednym słowem, od października 2023 r. władze Kielc przestały kierować się przepisami ustawy o finansach publicznych, które stanowią podstawę prowadzenia gospodarki finansowej jednostek samorządu terytorialnego. Przestał być dla nich ważny publiczny pieniądz i w efekcie tego **za usługi świadczone starymi autobusami miasto obecnie płaci więcej o 2,03 zł netto za kilometr w stosunku do usług, które mogłyby być świadczone nowymi autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.** Tymczasem według art. 231 KK: „funkcjonariusz publiczny, który, przekraczając swoje uprawnienia lub nie dopełniając obowiązków, działa na szkodę interesu publicznego lub prywatnego, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3”.

## SKARGA NA PREZYDENTA MIASTA KIELCE

**Zawiadomienie w formie skargi na Prezydenta Miasta Kielce wpłynęło również do Rady Miasta Kielce.** Treść obu pism jest niemal identyczna. Podobnie jak w zawiadomieniu do Prokuratury, zwróciliśmy uwagę na rażącą niegospodarność ze strony władz gminy Kielce i działanie na jej szkodę, która polegała na zaniechaniu zlecenia zwiększenia zadań przewozowych MPK Kielce, a w konsekwencji organizowaniu przetargu i niemającym uzasadnienia ekonomicznego dołożeniu dodatkowych środków z budżetu w ramach umowy z BP Tour Regio na obsługę linii unijnych. Podkreśliśmy też, że **zlecenie MPK zadań, które były objęte ostatnim zamówieniem publicznym było realne, wykonalne i nie wymagałoby żadnych dodatkowych nakładów.** Również jakość transportu miejskiego świadczonego przez MPK Sp. z o.o. byłaby na tym samym pozio-



**Co najmniej 2 mln. kilometrów mogłyby zostać wykonane za znacznie niższą stawkę niż obecnie obowiązuje w umowie z BP Tour. Tym samym narażono Gminę Kielce na szkodę w wysokości co najmniej 496 059 zł netto w samym tylko 2023 roku. Całkowita wysokość szkody w trakcie obowiązywania umowy z BP Tour Regio może zaś wzrosnąć aż o 5 milionów złotych!**

mie, albo nawet lepszym, ponieważ MPK zgodnie z umową musi świadczyć usługi autobusami, których średni wiek nie przekracza 8 lat (nie wspominając już o ekologii i bezpieczeństwie pasażerów).

**Opisaliśmy szereg działań miasta, których celem wcale nie jest szukanie oszczędności, czego dowodzą decyzje dotyczące przetargu, ale zaszkodzenie kieleckiemu przedsiębiorstwu poprzez narażanie go na straty finansowe.** Ku naszemu zadowoleniu, radni i zarazem członkowie Komisji Petycji, Wniosków i Skarg w Radzie Miasta Kielce przyjęli ze zrozumieniem i akceptacją nasze argumenty, a także zadawali bardzo rzeczowe pytania obecnym tam przedstawicielom ZTM. W imieniu całej załogi, dziękuję im za to.

Rozpatrzenie w/w skargi nastąpi na sesji Rady Miasta 14.03.2024 r.

**Bogdan Latosiński**

**Kontrakt duży 2018r – 2027r – Limit – 10 297 000km +/-10%**

Dane dotyczące wykonanych kilometrów przez MPK w poszczególnych latach obowiązywania kontraktu - :  
kontrakt duży - 10 letni:

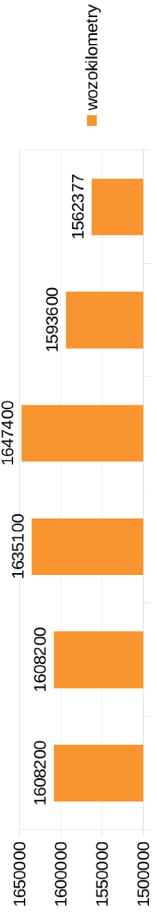
- **autobusy będące własnością MPK - stawka za wozokilometr – 8,51 zł;**

2018    2019    2020    2021    2022    2023  
**8 823 300 km   8 477 000 km   7 889 900 km   8 335 200 km   8 615 100 km   8 691 417 km**

w zestawieniu tych kilometrów są też kilometry wykonane autobusami należącymi do MPK w zastępstwie zdefektowanych autobusów hybrydowych w 2023r – 128 515 km.

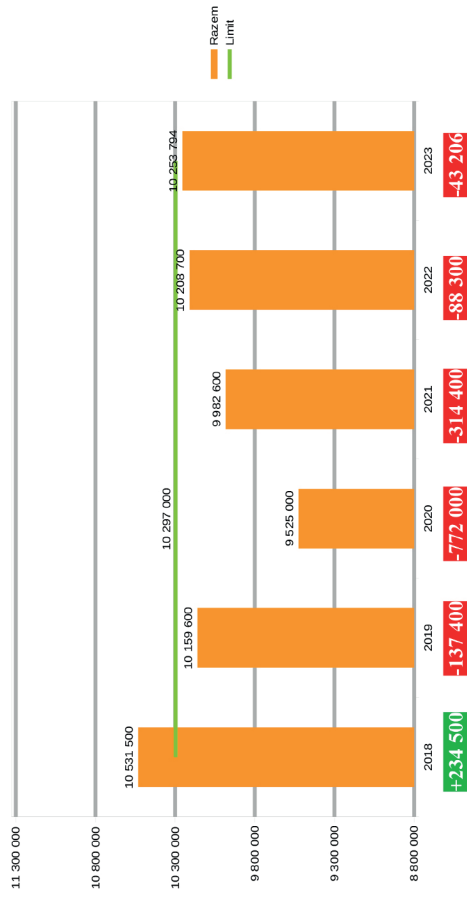
**W 2023r w miesiącach Lipiec – Październik autobusy należące do MPK wykonały dodatkowo 326 955 km w wyniku obsługi zleconej przez ZTM linii z kontraktu unijnego.**

- **autobusy należące do miasta – hybrydowe – stawka za wozokilometr – 6,07 zł.**



**Łączna ilość wykonanych kilometrów w poszczególnych latach kontrakt duży - 123 autobusy należące do MPK oraz 25 autobusów hybrydowych – limit roczny 10 297 000 km +/- 10%**

**Limit + 10% = 11 326 700**



**2019 r.** - pierwszy etap remaszutyzacji Likwidacja linii 3, 15, 16, 17, 37, 40, a tak naprawde duża część kilometrów przeniesiona do tańszego (unijnego) kontraktu poprzez zmodyfikowanie linii 102, 105, 107, 112.  
**2022- 2023 r.** - kolejny etap remaszutyzacji – nawet w czasie ogłoszenia przetargu w styczniu 2023 r. przeniesienie linii 13, 23, 24 do tańszego (unijnego) kontraktu

**autobusy należące do miasta – kontrakt Unijny – stawka za wozokilometr – 7,30zł**

Dane dotyczące wykonanych kilometrów przez MPK w poszczególnych latach obowiązywania kontraktu - zestawienie : kontrakt mały - 40 autobusow unijnych:

**Limit roczny kilometrów : 2018 – 2020 - 2 400 000 km; od 2021 – 2 300 000 km**



**2019 r.** - pierwszy etap remaszutyzacji – maksymalne zwiększenie liczby wozokilometrów z kontraktu dużego poprzez modyfikację linii (unijnych) 102, 105, 107, 112  
**2022- 2023 r.** - kolejna remaszutyzacja -między innymi poprzez przeniesienie linii przypisanych do kontraktu dużego na znacznie tańszy kontrakt unijny linie 13, 23, 24.