



PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 116 / KWIECIEŃ / 2025
MAGAZYN BEZPŁATNY



4

AKTUALNOŚCI

Zmiany w rozkładach na liniach komercyjnych i miejskich

6

OKIEM KIEROWCY

Jak wygląda praca kierowcy w czasie Świąt Wielkanocnych?

8

FOTOGALERIA

Zdjęcia autobusów obsługiwanych przez MPK Kielce

9-11

OŚWIADCZENIA

Oświadczenia dotyczące ataków na spółkę pracowniczą i scalenia gruntów

Wesołego Alleluja

Życzymy Państwu Zdrowych, Spokojnych i Rodzinnych Świąt Wielkanocnych. Niech te święta przyniosą pokój serca, duchowe odrodzenie oraz siłę do codziennego kroczenia drogą dobra. Sprawmy, aby świąteczny czas stał się okazją do rodzinnych spotkań i refleksji w atmosferze radości oraz budzącej się do życia wiosny. Wesołego Alleluja!

Zarząd i pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach, Kieleckich Autobusów, Rady Nadzorcze Spółek oraz Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego w Kielcach





Szanowni Państwo,

Oddajemy w wasze ręce nowy numer „Pasażera”. Znajdziecie w nim między innymi oświadczenia, w których odnosimy się do prowadzonych kiedyś i obecnie ataków na spółkę pracowniczą, związanych z tym spraw sądowych, a także kwestii scalenia gruntów przy ulicy Jagiellońskiej i pożaru autobusu w Ciekotach. Nie brakuje również aktualności z życia miasta oraz spółki pracowniczej, takich jak prowadzone obecnie prace drogowe czy zmiany w rozkładach komunikacji miejskiej i na trasach linii podmiejskich oraz miejskich – w okresie świątecznym i pozaświątecznym. W tym numerze znajdują się również opisy akcji społecznych, w których braliśmy udział oraz bogata fotogaleria zdjęć pojazdów obsługiwanych przez MPK Kielce.

Z okazji Świąt Wielkanocnych życzę wszystkim pasażerom spokoju, radości i nadziei, które niesie ten wyjątkowy czas. Niech te święta będą pełne rodzinnego ciepła, wiosennego optymizmu i bezpiecznych podróży – nie tylko komunikacją miejską, ale i przez codzienne życie.

Jerzy Met
Prezes MPK Kielce

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 10 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

ROZKŁADY JAZDY NA LINIACH KOMERCYJNYCH W OKRESIE WIELKANOCNYM

04

Autobusy na liniach komercyjnych MPK w okresie wielkanocnym będą kursować według innego porządku.

Dotyczy to następujących linii: 201 (Kielce-Chmielnik), 205 (Kielce-Raków), 206 (Kielce – Łągów) i 208 (Kielce-Busko-Zdrój). 20 kwietnia 2025 r. (pierwszy dzień świąt) autobusy na wyżej wymienionych liniach nie będą kursować, natomiast 21 kwietnia (drugi dzień świąt) będą jeździć według rozkładów niedzielnych.



OGŁOSZENIE O SPRZEDAŻY DZIAŁKI

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. (dalej też MPK Sp. z o.o.) z siedzibą w Kielcach (KRS nr : 0000095798) ogłasza sprzedaż z wolnej ręki nieruchomości gruntowej położonej w Kielcach przy ul. Jagiellońskiej (u zbiegu z ul. Krakowską), na którą składają się działki o nr 599/1, 599/3, 599/5, 599/7, 599/8, 599/10 o łącznej powierzchni 3704 m².

ZMIANY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH



W marcu i kwietniu wprowadzono szereg zmian w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej na liniach obsługiwanych przez MPK Kielce. Dotyczą one tras, godzin odjazdów oraz częstotliwości kursowania niektórych linii. Poniżej przedstawiamy szczegóły tych zmian.

Nowy przystanek na trasach do dworca autobusowego

Z początkiem marca rozpoczęło proces sukcesywnego dodawania nowego przystanku „Czarnowska Dworzec Autobusowy” na trasach wybranych linii podmiejskich w kierunku dworca autobusowego. Na tym przystanku zaczęły się zatrzymywać pojazdy na następujących liniach:

- Od 5 marca: **linie 43 i 47**
- Od 8 marca: **linie 14 i 41**
- Od 5 kwietnia: **linia 38**
- Od 11 kwietnia: **linia 32**

Powyższe zmiany wiążą się z aktualizacją godzin odjazdów we wszystkie dni tygodnia – dni robocze, soboty i niedziele. Z nowymi rozkładami jazdy pasażerowie mogą zapoznać się na stronie internetowej ZTM oraz na przystankach.

Wydłużenie trasy i zwiększenie częstotliwości – linia 53

Od 29 marca 2025 roku linia 53 została zmodyfikowana w dwóch istotnych aspektach. W weekendy i święta autobu-

sy tej linii będą kursować dalej niż dotychczas – trasę przedłużono z pętli Morcinka Działki do przystanku Cedzyna Cmentarz. Ponadto w dni robocze w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego zwiększono częstotliwość kursów.

Nowa trasa linii 19 przez ulicę Białe Zagłębie

Na wniosek Gminy Nowiny, od 29 marca 2025 roku kurs linii 19 z godziny 10:14 z Bolechowic do Kielc będzie przejeżdżał przez ulicę Białe Zagłębie. Choć trasa uległa modyfikacji, godzina odjazdu nie ulega zmianie.

Aktualizacje rozkładów jazdy na liniach miejskich i podmiejskich

Kilka linii miejskich i podmiejskich przeszło zmianę godzin kursowania. Warto zatem zwrócić uwagę na następujące zmiany:

- Od 1 marca – nowe godziny **dla linii 5 i 28** (dotyczą dni roboczych).
- Od 15 marca – zmiany dla **linii 26** (dotyczą wszystkich dni tygodnia).
- Od 22 marca – nowy rozkład jazdy dla **linii 33 i 44**.

Wszystkie nowe rozkłady jazdy na tych liniach miejskich są dostępne na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach.

Źródło: ZTM Kielce

URUCHOMIONO SPECJALNIE LINIE NA STADION

We współpracy z klubem Korona Kielce miasto uruchomiło trzy linie specjalne, które będą dowozić kibiców na mecze odbywające się na stadionie piłkarskim przy ulicy Ściegiennego.

Z linii S1, S2 i S3 pierwszy raz kielczanie mogli skorzystać podczas meczu Korony Kielce z Radomiakiem Radom, który odbywał się 30 marca. Dotychczas kursowały one także przy okazji spotkania z Widzewem Łódź. Specjalna linia S1 rozpoczyna kurs z Osiedla Świętokrzyskie, S2 z Osiedla Ślichowice, natomiast S3 z ulicy Częstochowskiej. Linie te są obsługiwane przez MPK Kielce autobusami przegubowymi. Obowiązuje na nich standardowa taryfa biletowa z uwzględnieniem wszystkich ulg i przejazdów bezpłatnych. Ponadto na stadion wciąż można dotrzeć regularnymi liniami obsługiwanymi przez MPK.

ZNÓW PROBLEMY Z BLOKOWANIEM BUSPASÓW NA OLSZEWSKIEGO

Kierowcy miejskich autobusów znów muszą się borykać z notorycznym blokowaniem buspasu przez samochody osobowe na ulicy Olszewskiego w Kielcach.

Pojazdy osobowe blokujące w tym miejscu buspas, a czasem nawet zatoki autobusowe, uniemożliwiają miejskim autobusom sprawną realizację usługi transportowej i punktualny dojazd do przystanków. Dzieje się to głównie w tzw. godzinach szczytu, gdy mieszkańcy wy-

jeżdżają z pracy. W trosce o jakość realizowanych usług transportowych, wystosowaliśmy pismo do Komendy Miejskiej Policji w Kielcach z prośbą o podjęcie działań, któremu zapobiegają. Od wielu lat ten problem nieustannie występuje. Kilka lat temu policja prowadziła akcję edukacyjną.

Czym są i do czego służą buspasy?

Buspasy to specjalne pasy ruchu przeznaczone przede wszystkim dla pojazdów komunikacji miejskiej, ale też pojazdów uprzywilejowanych, takich jak karetki. Buspasów nie sposób nie zauważyć – są oznaczone widocznymi napisami „BUS” oraz wymienionymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury znakami poziomymi D-11 (początek pasa ruchu dla autobusów) i D-12 (pas ruchu dla autobusów). Wprowadzono je w miastach wojewódzkich i na prawach powiatu, po to by usprawniały poruszanie się autobusów i innych środków transportu publicznego. A ponieważ ich celem jest wprowadzenie priorytetu dla uprawnionych pojazdów, zwłaszcza w godzinach większego natężenia ruchu, po to by pasażerowie komunikacji miejskiej mogli dotrzeć do celu punktualnie, blokowanie buspasów całkowicie zaprzecza ich funkcji. To właśnie dlatego kierowcy nie powinni ich zajmować. Wjeżdżanie na buspasy możliwe jest tylko w wyjątkowych przypadkach, takich jak awaria pojazdu, konieczność uniknięcia kolizji czy wyminięcia przeszkody znajdującej się na pasie ruchu.



Jakie kary za blokowanie buspasów?

Bezzasadny wjazd na buspas może skutkować mandatem. Art. 45 ustawy Prawo o ruchu drogowym ust. 1 art. 4 mówi, że „zabrania się wykorzystywania drogi lub poszczególnych jej części w sposób niezgodny z przeznaczeniem, chyba że przepisy szczegółowe stanowią inaczej”. Za nieuprawnione korzystanie z buspasu grozi kara w wysokości 100 złotych i 1 punkt karny. Taką samą karę można otrzymać również za przejazd przez linię ciągłą przy zmianie pasa ruchu na buspas.

NOWE MAN-Y POJAWIĄ SIĘ W KIELCACH PÓŹNIEJ. KONTYNUUJEMY INWESTYCJE.

Zamówione przez MPK nowoczesne pojazdy marki MAN, które miały zostać dostarczone już w marcu, jednak pojawią się w późniejszym terminie.

Wynika to z przeniesienia produkcji pojazdów typu diesel ze starachowickiej fabryki do Turcji. Za opóźnienia zgodnie z umową na dostawcę będzie naliczana kara. O tym, kiedy MAN-y pojawią się na kieleckich ulicach będziemy informować na naszym fanpage.



Przypominamy również, że 2024 rok dla MPK Kielce przebiegł pod hasłem kontynuowania polityki ogromnych inwestycji, które obejmowały zakup 9 nowoczesnych autobusów marki MAN, w tym 4 wielkopojemnych, przegubowych pojazdów. Wyjechały one na kieleckie ulice w marcu ubiegłego roku. Wartość tych inwestycji przekroczyła 13 milionów złotych. Warto też przypomnieć, że w ciągu ostatnich trzech lat z własnych środków kupiliśmy aż 35 nowoczesnych autobusów wysokiej klasy. 28 z nich to MAN-y. Nasz tabor wzbogacił się również o 2 pojazdy marki Solaris i 5 autobusów Autosan. Łączna kwota poniesionych przez nas wydatków na unowocześnienie taboru wyniosła ponad 50 milionów złotych.

OKIEM KIEROWCY AUTOBUSU MIEJSKIEGO



06

Wielkanoc to czas odpoczynku i radosnych spotkań z rodziną przy świątecznym stole. Dla kierowców autobusów miejskich to również okres bardzo wyętej pracy, wielu wyzwań i poświęceń.

Praca w trakcie Świąt Wielkanocnych stanowi również wyzwanie pod względem emocjonalnym, gdyż często muszą oni zrezygnować z chwil spędzonych wśród bliskich. Ponadto przed świętami przeważnie pojawia się więcej pasażerów w autobusach, a na ulicach ruch samochodowy jest intensywniejszy. Przyczynia się to do powstawania korków i skutkuje czasem opóźnieniami w rozkładach, przy okazji wprowadzając nerwową atmosferę wśród samych pasażerów.

Zastanówmy się więc czasem nad tym, jak wygląda praca kierowców komunikacji miejskiej „od środka” i postarajmy się ją docenić, choćby życzliwością czy dobrym słowem, szczególnie w okresie świątecznym. Bardzo często to właśnie kierowca jest pierwszą osobą, którą spotykamy danego dnia. Dzięki niemu możemy dotrzeć do pracy, szkoły czy na spotkanie z bliskimi. Kierowca nie tylko „siedzi za kierownicą”, jak to niektórym może się wydawać, ale pełni też funkcję społeczną. Podczas przewozu setek pasażerów musi zadbać o bezpieczeństwo podróżnych, a jednocześnie zachowywać się w sposób asertywny. Kierowca często rozpoczyna swoją pracę we wczesnych godzinach porannych lub późną nocą, kiedy to większość z nas jeszcze śpi albo

dopiero budzi się, aby na czas dojechać do pracy czy szkoły. Wszystko to wymaga od niego samozaparcia, umiejętności radzenia sobie ze stresem, spokoju, cierpliwości i opanowania. Praca kierowcy autobusu miejskiego jest więc pełna wyzwań i odpowiedzialności, ale zarazem przynosi wiele satysfakcji. A więc szerokości...

MPK KIELCE WRAZ Z OSP LESZCZYN ZACHĘCA DO ODDAWANIA KRWI

W zeszłym numerze „Pasażera” informowaliśmy o akcji oddawania krwi organizowanej przez Ochotniczą Straż Pożarną w Leszczynach.

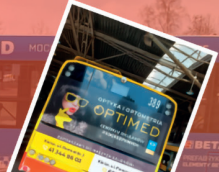
Plakaty, na których znajdowały się informacje o akcji zostały wywieszone w obsługiwanych przez nas autobusach komunikacji miejskiej jeżdżących po Kielcach i innych pobliskich miejscowościach. Jesteśmy wdzięczni OSP Leszczyna za słowa podziękowania umieszczone na ich fanpage, a Państwa zachęcamy do brania udziału w akcji oddawania krwi i podawania nazwy jednostki w Leszczynach. Zasady są proste: każda osoba, która do 15 września 2025 roku odda krew i przy tym wskaże jednostkę OSP w Leszczynach przyczyni się do jej wygranej, a przy okazji pomoże potrzebującym. Nagrody otrzymają bowiem te jednostki, na rzecz których zebrana zostanie największa ilość krwi. Warto pomagać.

REKLAMA

Zamów reklamę na autobusie MPK Kielce

Miejskie autobusy poruszają się po najważniejszych trasach w Kielcach, dzięki czemu Twoja reklama będzie widoczna w różnych częściach miasta. Obecnie umożliwiamy umieszczenie reklam na autobusach marki Temsa, MAZ oraz na 12-metrowych i 18-metrowych Solarisach.

☎ Szczegółowe informacje można uzyskać w dziale reklamy i marketingu pod numerami telefonicznymi: 41 345 24 21 wew. 435 lub 510 127 908.

ZGUBIŁEŚ W AUTOBUSIE WAŻNY DLA CIEBIE PRZEDMIOT? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Telefony, torby, teczki, dokumenty, laptopy, bilety miesięczne, karty miejskie – pasażerowie w codziennym pośpiechu gubią w naszych autobusach naprawdę wiele różnych rzeczy.

Znajdują je nasi kierowcy lub inni pasażerowie. Ich zgubienie nie musi jednak oznaczać utraty. Zadzwoń do naszego Biura Rzeczy Znalezionych, żeby dowiedzieć się, czy twój przedmiot został odnaleziony. Zachęcamy również do reakcji samych pasażerów – jeśli znalazłeś czyjąś własność, to dostarcz ją do nas. Być może kiedyś sam znajdziesz się w podobnej sytuacji i dzięki życzliwym gestom innych pasażerów odzyskasz to, co zostawiłeś w autobusie komunikacji miejskiej!



**Zgubiłeś coś w autobusie?
Zadzwoń do biura rzeczy
znalezionych!**



**41 201 41 10
(wew. 435)**

POSŁANKA PAULINA MATYSIAK INTERWENIUJE W SPRAWIE MPK

Pani Poseł Paulina Matysiak, która w Sejmie zajmuje się kwestiami związanymi z transportem publicznym, podjęła interwencję dotyczącą ataków na spółkę pracowniczą MPK Kielce.

W tym celu na swoich fanpage na portalu Facebook wydała stanowisko, w którym odnosi się do niedawno wystosowanego oświadczenia Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w Kielcach. Załoga MPK Kielce serdecznie dziękuje Pani Posł. Poniżej udostępniamy w całości opublikowane przez parlamentarzystkę stanowisko:



„Z dużym niepokojem przyjmuję oświadczenie Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK Kielce, który stanowczo protestuje przeciwko nasilającym się politycznym atakom na firmę oraz personalnym działaniom wymierzonym w przewodniczącego związku. Związkowcy wskazują na poważne nieprawidłowości zarządcze w MPK, które doprowadziły do wielomilionowych strat finansowych ponoszonych przez spółkę oraz mieszkańców Kielc. Podkreślają, że celem tych ataków jest odwrócenie uwagi od odpowiedzialnych za te błędy osób. Dziwi postawa prokuratury, która — według relacji związku — odmawia wszczę-

cia śledztwa, jednocześnie dopuszczając do wycieku wrażliwych informacji. Apeluję do władz miasta Kielce o pilną reakcję oraz transparentne wyjaśnienie wszystkich zarzutów. Solidaryzuję się z pracownikami MPK Kielce i będę monitorować rozwój sytuacji”.

REMONTY DROGOWE W KIELCACH

Trwają prace remontowe w Kielcach. Po zimowej przerwie powrócono do prac na modernizowanych w Śródmieściu ulicach.

Remont nawierzchni jest wykonywany między innymi na ulicy Seminaryjskiej, Paderewskiego oraz na części ulicy Żeromskiego. Na całym odcinku ulicy Seminaryjskiej zakończono już frezowanie starej nawierzchni asfaltowej. Ponadto na odcinku od Sądu Okręgowego do ulicy Tarnowskiej udało się wykonać warstwę wiążącą nawierzchni wraz z krawężnikami, jak również uregulowano napowietrzne elementy kanalizacji deszczowej. Na ulicy Paderewskiego przebudowywany jest chodnik, zaś remont nawierzchni jest już w większości wykonany. Oprócz tego prowadzone są prace kanalizacyjne i montaż odwodnienia linowego. Prace remontowe na ulicy Żeromskiego obejmują odcinek od ulicy Wróblewskiego do ulicy Głowackiego. Przeprowadzono tam wykopy i wykonano koryto pod jezdnię oraz zatokę autobusową. Wyregulowano też studnie kanalizacji deszczowych. Remontowi podlegać będzie także ulica Głowackiego. Kierowcy muszą się liczyć z tymczasowymi utrudnieniami w przejazdach w tych częściach miasta.

WYMIENI OPONY NA LETNIE – ZADBAJ O BEZPIECZEŃSTWO

Jeśli nie używasz opon całorocznych, pamiętaj o sezonowej wymianie ogumienia. Letnie opony zapewniają

lepszą przyczepność, krótszą drogę hamowania i mniejsze zużycie na rozgrzanym asfalcie.

Kiedy zmienić opony?

Eksperci zalecają wymianę, gdy temperatura przekracza 7°C. Zwykle robimy to w marcu lub kwietniu, ale warto poczekać na stabilizację pogody, ponieważ nawet jeszcze w kwietniu zdarzają się dni, gdzie warunki atmosferyczne się gwałtownie pogarszają i zaczyna padać śnieg.

Dlaczego to ważne?

Zimowe opony w cieplejszych warunkach twardnieją i tracą właściwości jezdne. Za sprawą wykorzystanej w produkcji letniego ogumienia mieszanki gumowej lepiej radzi sobie ono w wysokich temperaturach, poprawiając komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Zleć to profesjonalistom

Pracownicy serwisów ogumienia posiadają doświadczenie w wymianie opon i specjalistyczne narzędzia, dlatego bezpieczniej zlecić usługę wymiany opon profesjonalistom.

Zapraszamy do serwisu ogumienia MPK Kielce przy ul. Jagiellońskiej 92. Pracujemy w dni powszednie od 8:00 do 18:00, a w soboty (po wcześniejszym umówieniu) od 8:00 do 15:00. Od 1 kwietnia nasz serwis jest otwarty dłużej.

Oferujemy również usługi wulkanizacyjne: pompowanie kół azotem, prostowanie i wyważanie felg. Nie zwlekaj i skontaktuj się z nami!



Umów się na wymianę opon w MPK Kielce. Serwis ogumienia otwarty dłużej!

- Oferujemy:
 - wymianę opon i kół
 - wulkanizację
 - prostowanie i wyważanie felg i kół
 - pompowanie kół azotem

poniedziałek-piątek 08.00-18.00
sobota 08.00-15.00
tel. 41 201 41 75
41 345 24 21 wew. 325

AUTOBUSY MPK W MIEJSKIEJ SCENERII

Kieleckie autobusy obsługiwane przez MPK zjawiskowo prezentują się zarówno nocą, jak i za dnia. Na zdjęciach pojazdy marki MAN, Solaris i Autosan. Autorem tych pięknych fotografii jest Filip Dykiel.



HALO...CZY NAS SŁYCHAĆ? POZNAJ HISTORIĘ MPK KIELCE!

Pierwsza oficjalna stacja radiowa w Polsce powstała w 1926 roku. 50 lat później, w październiku 1976 r. na terenie zajezdni uruchomiony zostaje radiowęzeł zakładowy.

Radiowęzeł, który funkcjonuje do dnia dzisiejszego, powstał dzięki determinacji pracowników działu automatyki i łączności. Jego obsługą zajmowali się zaś społecznie pracownicy różnych działów. A w soboty nadawane były specjalne programy. Tematyka programowa tych audycji obejmowała informacje o bieżących sprawach przedsiębiorstwa, kwestiach społeczno-gospodarczych oraz społeczno-politycznych. W ramówce znajdowały się również programy satyryczno-muzyczne.



ZAŁOGA MPK PAMIĘTA O OJCU ŚWIĘTYM JANIE PAWLE II

Zarząd Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach wraz z załogą spółki upamiętnili 20 rocznicę śmierci Ojca Świętego Jana Pawła II, która przypada 2 kwietnia.

Aby uhonorować tak zasłużoną dla polskiej historii postać, jaką był Papież Jan Paweł II, w 20 rocznicę śmierci umieściliśmy na przednich szybach autobusów plakaty z jego podobizną. Pojazdy z plakatami kursowały po Kielcach od 2 do 3 kwietnia. Ponadto pod koniec kwietnia grupa pracowników uda się do Watykanu, aby modlić się w intencji Ojca Świętego w rocznicę jego beatyfikacji i kanonizacji, a także firmy, załogi oraz swoich rodzin.



OŚWIADCZENIE ZARZĄDU MPK KIELCE W SPRAWIE POŻARU AUTOBUSU



W związku z pożarem miejskiego autobusu, który miał miejsce 02.04.2025 r. w Ciekotach, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach pragnie zapewnić, że priorytetem spółki było, jest i będzie zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom, w tym bezpieczeństwa przeciwpożarowego, jak również właściwego zachowania kierowców w razie wystąpienia pożaru.

Zawsze kładziemy duży nacisk na sprawność techniczną pojazdów przeznaczonych do obsługi transportu publicznego, zarówno na liniach miejskich, jak i podmiejskich. Nadmieniamy, że autobus marki MAZ, jak każdy inny pojazd znajdujący się w naszej obsłudze, był regularnie poddawany przeglądom, które wskazywały na jego sprawność techniczną. Zaś ten konkretny pojazd był sprawdzany pod kątem bezpieczeństwa oraz sprawności technicznej niedługo przed pożarem. Robimy wszystko, aby takie zdarzenia nie miały miejsca, ale one niestety się zdarzają w całej Polsce i dotyczy to nie tylko pojazdów marki MAZ. Kontrolerzy nie mieli zastrzeżeń do stanu technicznego pojazdów. Jednocześnie zapewniamy, że działania te będą z naszej strony kontynuowane, tak wobec pojazdów będących własnością miasta, jak i tych należących do spółki. Pragniemy też zauważyć, że autobusy obsługiwane przez MPK, w tym również większość MAZ-ów, były obejmowane szczegółowym kontrolom Inspekcji Transportu Drogowego, zarówno przed w/w zdarzeniem, jak i po nim. Ponadto informujemy, że w spółce, jak w każdym tego typu przypadku, powołano wewnętrzną komisję, której celem będzie dogłębnie zbadanie przyczyn powstałej awarii i poinformowanie o nich opinii publicznej. Jeśli zajdzie taka potrzeba, komisja będzie posiłkować się też wsparciem zewnętrznych fachowców.

KIEDY ZOSTANIE ROZWIĄZANY PROBLEM ZE SCALENIEM GRUNTÓW PRZY ULICY JAGIELLOŃSKIEJ?

Miasto w dalszym ciągu zwleka w sprawie scalenia gruntów znajdujących się przy ulicy Jagiellońskiej, naprzeciwko bazy autobusowej. Otrzymaliśmy z Urzędu Miasta w Kielcach pismo, z którego wynika, że cała procedura znów się przedłuży.

Przypominamy, że już od 2 lat apelujemy do obecnych i poprzednich władz miasta o scalenie gruntów, gdyż niektóre działki w tym miejscu wciąż należą do gminy Kielce (599/2 i 599/4), zaś we władaniu MPK pozostają działki o nr 599/1, 599/3, 599/5, 599/7, 599/8, 599/10 o łącznej powierzchni 3704 m². Zaistniała więc potrzeba wyznaczenia nowych granic działek oraz ich wzajemnej wymiany (metr za metr), aby nowo powstałe nieruchomości, należące do obu stron, tworzyły spójną całość, umożliwiającą ich efektywne wykorzystanie.



Jednocześnie zapewniamy, że jako spółka w najbliższym czasie ponownie zwrócimy się do władz o pomyślne rozwiązanie tego problemu, gdyż leży to w interesie nie tylko MPK, ale również miasta.

Konsolidacja gruntów ułatwiłaby bowiem proces ich sprzedaży i pomogła zagospodarować teren, na którym znajduje się obecnie parking MPK. W tej chwili proces sprzedażowy prowadzony jest z pominięciem scalenia działek.



ZWIĄZKOWCY I UDZIAŁOWCY MPK W OBRONIE FIRMY ORAZ PRACOWNIKÓW SPÓŁKI

Na przełomie grudnia 2021 i stycznia 2022 doszło do wydarzeń niespotykanych w kraju praworządnym i demokratycznym. W godzinach wieczornych i poza siedzibą spółki grupa osób zorganizowała telekonferencję, na którą zaprosiła dziennikarzy i administratorów hejterskich portali politycznych. Telekonferencja została zorganizowana wówczas, gdy organ kontrolny spółki skierował do zarządu pismo o przeprowadzenie w firmie audytu, ponieważ zarząd nie realizował uchwały walnego zebrania udziałowców z dn. 27.08.2021 r. w tej sprawie. To wydarzenie zapoczątkowało hejt na niespotykaną skalę, który trwa do chwili obecnej, a z działań wymiaru sprawiedliwości można wywnioskować, że ten niewygodny dla wielu osób temat chce się zamieść pod dywan.

10

Bezprawny atak na pracowników spółki

Jednak my, udziałowcy spółki i związkowcy, nie ugniemy się i będziemy walczyć o obronę dobrego imienia MPK oraz osób poddawanych nagonce. Nie ma co do tego wątpliwości, że prowokatorom nie chodziło o dobro firmy. Gdyby posiadali jakiegokolwiek dowody na wysuwane oskarżenia i przyświecałoby im dobro spółki, to przedłożyliby je udziałowcom i związkowcom, a nie nawoływali do pseudo referendum niemającego umocowania prawnego, w dodatku przy udziale politycznych portali wyspecjalizowanych w kłamliwej nagonce na spółkę i ubliżaniu jej pracownikom, tj.: „Kielecka Platforma Komunikacyjna”, „Scyzoryk się otwiera...” oraz „Stowarzyszenie Przyjane Kielce”. Niedopuszczalne jest, aby na obsadę stanowisk w niezależnej spółce wpływ miały portale – i to jeszcze jawnie wrogie firmie.

”

Niedopuszczalne jest, aby na obsadę stanowisk w niezależnej spółce wpływ miały portale – i to jeszcze jawnie wrogie firmie.

W tym okresie czasu odbywał się tam festiwal hejtu i kłamliwych insynuacji dotyczących MPK Kielce i Przewodniczącego Latosińskiego. Portale na zamówienie polityczne rozpętały piekło, którego celem było wywołanie chaosu w spółce, zdyskredytowanie w oczach opinii publicznej legalnie wybranych organów nadzorczych spółki, skłócenie pracowników (związkowców z niezrzeszonymi, a także udziałowców z tymi, którzy ich nie



posiadają), co w konsekwencji miało doprowadzić do głębokich podziałów wśród załogi, a poprzez namawianie do strajku do upadłości firmy. Okoliczności tamtych wydarzeń i skala hejtu do chwili obecnej jest dla nas szokująca. Wiele wskazuje na to, że prowokatorom zależało między innymi na upodleniu Bogdana Latosińskiego, Przewodniczącego Rady Nadzorczej Kieleckich Autobusów i jednocześnie osoby stojącej na czele bardzo dużego i skupiającego 80 procent załogi związku zawodowego, a może nawet dosłownie do doprowadzenia do jego śmierci. Trudno znaleźć drugi taki przypadek w Polsce, aby ktoś w sposób tak bezparadonowy, niesprawiedliwy i nienawistny atakował osoby pełniące z wyboru funkcje nadzorcze. Wymienione powyżej portale próbowały kreować narrację, jakoby Przewodniczący swoimi autorytarnymi decyzjami szkodził spółce. Był to przemysłowy i politycznie opracowany scenariusz. Działania te, skupiające się na osobie Przewodniczącego, służyły odwróceniu uwagi od audytu, którego celem było zbadanie i dokumentowanie nieprawidłowości finansowych skutkujących znacznymi stratami finansowymi dla spółki.

wości finansowych skutkujących znacznymi stratami finansowymi dla spółki. Chodzi między innymi o występujące od początku 2018 roku do końca 2021 roku opóźnienia przy płaceniu faktur za paliwo, jakich dopuściły się kolejne zarządy spółki. Z czego to wynikało, skoro spółka dysponowała środkami finansowymi, aby regulować te płatności?

”

Działania te, skupiające się na osobie Przewodniczącego, służyły odwróceniu uwagi od audytu, którego celem było zbadanie i dokumentowanie nieprawidłowości finansowych skutkujących znacznymi stratami finansowymi dla spółki.

Dokładnie taka sama taktyka dominowała na tych portalach podczas przetargu na obsługę linii unijnych. Mówiono wówczas, że MPK nie chce przystąpić do przetargu i jest samo sobie winne, jednocześnie blokując nam udział w dyskusjach, które odbywały się w mediach lokalnych i na sesjach rady miasta, gdzie dominowała narracja powielana z portali politycznych. A tak naprawdę, MPK, mając wówczas wiele problemów kadrowych spowodowanych pandemią, nie mogło przystąpić do przetargu, bo w ten sposób usankcjonowalibyśmy bezprawne przerzucanie linii (13, 23 i 24), które przecież zgodnie z prawem były przypisane do innego 10-letniego kontraktu obsługiwanego przez MPK i to za znacznie niższą stawkę. Narracja na tych portalach, powtarzana przez wielu samorządowców, była potrzebna, aby w ramach postępowania przetargowego usprawiedliwić dołożenie konkurencji 8,5 milionów złotych i wprowadzenie na rynek innego przewoźnika. Potwierdzeniem naszej tezy jest uznanie za zasadną naszej skargi przez większość radnych zasiadających w komisji ds. petycji, jak również przez większość Rady Miasta.

Wniosek do prokuratury i dwa lata zwłoki

Na szczęście jako załoga nie daliśmy się wówczas podzielić i wyszliśmy z tych wydarzeń jeszcze mocniejsi. Atak na firmę nie powiódł się, mimo specyficznej struktury własnościowej spółki pracowniczej, w której kapitał jest rozdrobiony, zaś załoga po raz kolejny stanęła na wysokości zdania. W obronie spółki i prawdy my udziałowcy, jednocześnie będący pracownikami i związkowcami, wydaliśmy już kilka oświadczeń, jak również kilka miesięcy po tamtych wydarzeniach zarząd spółki po wnikliwej analizie dokumentacji skierował wniosek do prokuratury. Niestety prokuratura odmówiła wszczęcia śledztwa, a w odpowiedzi na złożone zażalenie na tą decyzję w dn. 29.06.2023 r., a więc aż dwa lata temu, dziwnym trafem nie podjęła żadnych kroków, co jest sytuacją kuriozalną.

Widząc bezczynność prokuratury, jak również podejmowane równolegle w tej sprawie działania, które są wymierzone przeciwko wówczas nękanemu przewoźnikowi, zarząd spółki wystosował pismo ponaglające w dn. 03.09.2024 r. i 24.10.2024 r. prosząc w nich o wyjaśnienie. Ku naszemu wielkiemu zdziwieniu

prokuratura nie udzieliła na nie odpowiedzi. Dopiero złożona przez zarząd spółki skarga w dn. 13.02.2025 r. do Prokuratury Okręgowej w Kielcach zaskutkowało wszczęciem śledztwa w dn. 17.02.2025 r. Niebywale kuriozalne jest też to, że prokuratura w sposób bezprawny o odmowie wszczęcia śledztwa poinformowała osobę nieuprawnioną, zamiast to zawiadomienie wystosować do MPK. Czy to przypadek? Ocena należy do Państwa. Minęły więc prawie dwa lata, a sprawa wciąż stoi w miejscu. Ponadto Prokuratura Okręgowa w Kielcach nie dość, że nie podając przyczyn odmawia objęcia nadzorem postępowania, to jeszcze wszczęte po 2 latach postępowanie prowadzi ta sama osoba. Wychodzi na to, że tą sprawę chce się zamieść pod dywan.

Ataki na nas trwają do dziś

Zarówno spółka pracownicza, jak i Przewodniczący są atakowani do chwili obecnej.

”

Zarówno spółka pracownicza, jak i Pan Przewodniczący są atakowani do chwili obecnej.

Osoby odpowiedzialne za hejt obecnie udają niewiniątka i nie dość, że za swoje czyny nie przeprosiły, to jeszcze wciąż obrażają pracowników spółki, w tym Przewodniczącego, mimo pełnienia przez nich zaszczytnych i poważnych funkcji w samorządzie. Nie dość, że powielana do chwili obecnej jest kłamliwa narracja dotycząca tamtych wydarzeń, to niektóre osoby z tak zwanych salonów wymyśliły kolejną oszczerczą manipulację, która ma zdyskredytować Przewodniczącego. Pomawia się go, jakoby wykupił większość udziałów spółki należących do pracowników, sugerując tym samym, że MPK jest jego własnością. Znowu przewodniczący musiał się zmierzyć z hejtem i wyjaśniać, że posiada tylko 10 udziałów i jest jednym z 450 udziałowców, a udziały kupił w 2008 roku. Osoby powielające te kłamstwa, które przecież pełnią wysokie funkcje polityczne, nie poczuwają się do winy, nie mówiąc już o przeproszeniu.

Nikomu nie przeszkadza to, że miejskiemu przewoźnikowi bezprawnie zabiera

się linie poprzez przerzucanie ich z jednego kontraktu do drugiego, nie bacząc na powstałe z tego tytułu straty finansowe po stronie MPK oraz samego miasta. Na firmę wciąż nakładane są ogromne kary. MPK jest też nękanie wielomiesięcznymi kontrolami, między innymi przez Państwową Inspekcję Pracy, która z uwagi na stosowany mobbing i wydarzenia z przełomu 2021 i 2022 roku powinna stać po stronie pokrzywdzonych i firmy. Poza tym od wielu lat trwa już procedura scalenia gruntów na działce przy ulicy Jagiellońskiej i nie wiadomo, kiedy się zakończy, choć jej pomyślna finalizacja przyniosłaby korzyści finansowe także miastu.

Nie damy się zastraszyć

Grupa zajmująca się prowokacjami ma też wsparcie medialne. Lokalne media nałoży nas całkowitą blokadę informacyjną. Tylko za pośrednictwem „Pasażera” możemy Państwu przedstawić kulisy tych wydarzeń. Wszystko to przypomina praktyki kojarzące się bardziej z PRL-em, a nie demokratycznym państwem z wolnymi mediami. A ponieważ milczą też stowarzyszenia i centrale związkowe, jako związkowcy i udziałowcy stoimy przy twardym stanowisku, że to my, w tym także Przewodniczący, jesteśmy ofiarami nagonki środowisk, które chcą przejąć majątek przedsiębiorstwa. My, związkowcy i udziałowcy, nie pozwolimy na to, aby bezkarnie i bezprawnie zaszczuwano osoby wybrane z naszej woli i pełniące funkcje w sposób legalny. Nie pozwolimy na to, żeby dyskredytowano spółkę, która inwestuje i zatrudnia prawie 600 osób codziennie ciężko pracujących na rzecz miasta oraz pasażerów. Jednocześnie liczymy na to, że osoby pomawiane wytoczą procesy cywilne tym, którzy naruszyli ich dobre imię, a my będziemy ich wspierać.

”

Jednocześnie liczymy na to, że osoby pomawiane wytoczą procesy cywilne tym, którzy naruszyli ich dobre imię, a my będziemy ich wspierać.

Związkowcy i udziałowcy MPK Kielce

WARSZTAT SAMOCHODOWY MPK KIELCE

TEL. 500 207 184

MECHANIKA
POJAZDOWA
W PEŁNYM ZAKRESIE



REKLAMA

W planach wycieczka szkolna?

Zawieziemy Was! 🚌

